



جولة في الصحافة السعودية

الشيخ الصفار يدعو حجاج بيت الله الحرام لتأكيد الوحدة الإسلامية



مع الجميع في ذات النسك، واللباس، والتوجه لله تعالى مع اختلاف الوافدين من حيث المكان واللغة والمذهب.

وقال بأن الحج يتيح للمسلم الانفتاح على تاريخ دينه بل على تاريخ الرسالات السماوية الأخرى، داعياً الحجاج للاستفادة من هذا الجانب.

وانتقد الصفار في نفس الوقت إزالة كثير من المعالم والآثار من بلاد الحرمين، وقال بأن ذلك حرم المسلمين من التعرف على تاريخهم بشكل محسوس.

وأكد على أن الحج رحلة إيمانية ترسّخ في نفس المسلم معنى العبودية لله تعالى. موضحاً بأنه لا ينبغي أن يرهن الإنسان أي تشريع ديني بمدى تفهمه له، أو انعكاس مصلحته عليه. وفي ذات السياق أكد الصفار في خطبة الجمعة في القطيف على أهمية الثبات على المبدأ ومواجهة الضغوط. وأشار إلى أن كسب السمعة الحسنة بين الناس ونيل رضاهم ومداراتهم

قال الشيخ حسن الصفار أن على حجاج بيت الله الحرام أن يؤكدوا وحدتهم في هذا المنسك الذي يجمعهم على صعيد واحد وتوجه واحد لتفويت كل المحاولات الداعية لتفريقهم وتمزيقهم.

وأكد بأن الحج "تكريس عملي لوحدة الأمة"، وأن على المسلمين ألا يفوتوا هذه الفرصة لتأكيد هذا المبدأ الإسلامي العظيم.

وأشار إلى أن الحجاج يلحظ قوة هذه الأمة التي ينتمي إليها، وهو يشترك



للسلحات الشمالية، ستشهد تحولاً كبيراً في البنية التحتية لمكة المكرمة، وتطوراً مذهلاً للخدمات المقدمة لزوارها، ومهوى أفئدتهم، إلا أنها في الوقت ذاته ستكون شاهداً حياً على نهاية حقبة زمنية مهمة لأحياء وحارات مكة عتيقة، عاشت رداً من الزمن، ورصدوا من خلالها أمداً بعيداً لذكرياتهم، وفواصل حياتهم الاجتماعية المختلفة.

ولن يعرف أبناء الجيل الجديد أحياء الشبيكة، والشامية، والمدعى، وسوق الليل، والقشاشية، وغيرها من الأحياء التي غيبها المشروع الجديد؛ وإنما سيكتفون بالاستماع إلى الروايات، والقصص القديمة، من بطولات، ومشاهد تلك الأحياء العتيقة، التي كانت يوماً من الأيام رمزاً من رموز مكة، لا يمكن التخلي عنها أبداً.

وأكد ساكن «الشامية» أحد الأحياء التي ذهبت في مصلحة المشروع، سليمان عطوة إن اختفاء حيّه وغيره من

مطلوب في ذاته، ولكن ليس على حساب الفناعات الراسخة، وتغيير المبادئ الصحيحة.

وقال بأنه لا يحق للإنسان أن يعتقد فكرة أو يسير على منهج من أجل أن يخطب بذلك ود الآخرين، مضيفاً بأن هدف المؤمن يجب أن يكون رضا الله تعالى.

وقال بأن على المصلحين وذوي الرأي في المجتمع أن يتحلوا بهذا المبدأ مهما واجهوا من ضغوطات.

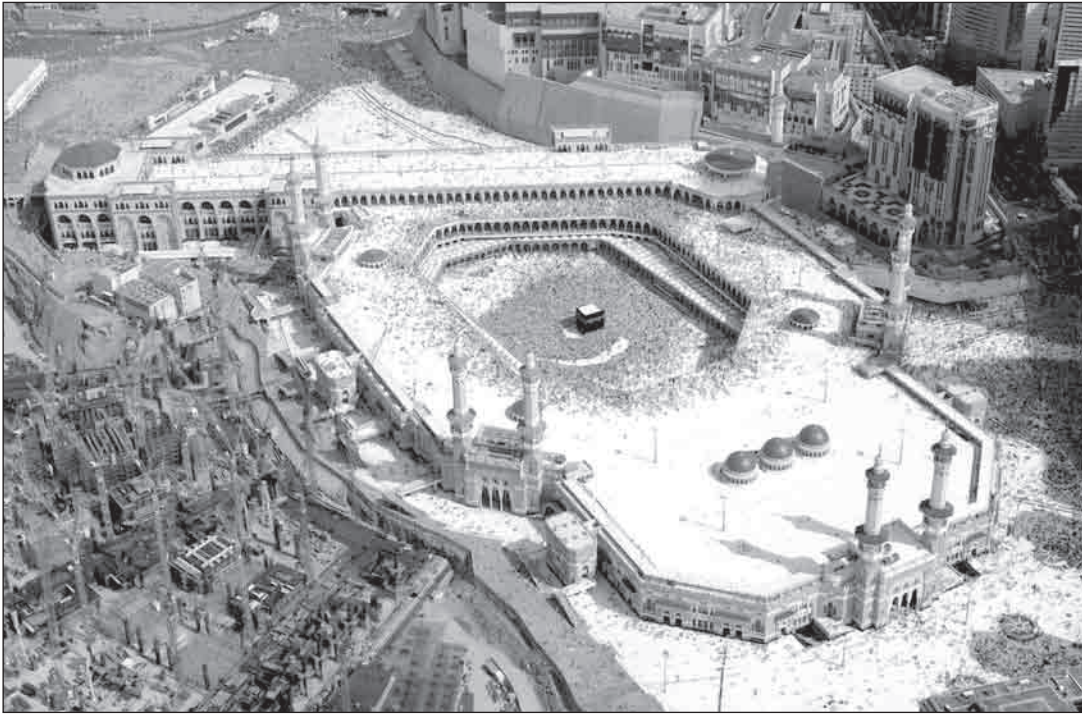
وأضاف بأن على الشباب الذين يعيشون حالة الشللية ويرون الانحراف هو السمة السائدة فيمن حولهم، أن يثبتوا على مبادئهم ويتمسكوا بدينهم مهما قيل عنهم.

موقع الآفاق / شبكة راصد ٢٠١١/١١/٧م

مع «التوسعة» أحياء «مكية» توارت...

وأخرى عتيقة تنتظر الغياب
على رغم أن التوسعة الحديثة

الأحياء ليس بالأمر الهين على نفسه،
وأَنْفَس أهله، ولكنه يبقى ضئيلاً أمام
خدمة زوار بيت الله الحرام وقاصديه،
مشيراً إلى أنه لا يمكن أبداً أن ينسى
أيام طفولته وصباه، التي عاشها في أزقة
تلك الأحياء، وما تعلمه منها، من حبّ
والقديمة في طريقها للغياب والتواري
عن مشهد المدينة العام، ويؤجج هذا
الشعور وينميه، ذاك الاختفاء الرهيب
لأحياء عتيقة، ضربت بتاريخها في جذور
العمق المكي، لم يكن أحد يحلم أو
يتوقع في يوم من الأيام، أن تغيب عن



الحير، ومساعدة الناس، والتواصل،
والتكافل الاجتماعي.
وينتاب غالبية أهل مكة هذه الأيام
شعوراً خفياً، مفاده أنّ أحياءها الشعبية
والذاكرة، بعد أن ضربت حركة التشييد
والبناء فوق جدرانها.
وغير بعيد عن ذلك الساكن
ومشاعره، لفت ساكن حي النقا عمر



القراء، وإلى المسؤولين عن إدارة الحج، لعلهم يجدون بينها ما يجدر الأخذ به. أبو مؤيد يثني على بنك التنمية الإسلامي الذي يقول عنه: إنه يتولى الإشراف على أداء خدمة جليلة للحجاج، وهي التوكل عنهم بالذبح، سواء كان أضحية أو هدياً أو فدية أو صدقة أو غير ذلك، وقد كان الحجاج في السابق يذبحون بأنفسهم، وغالباً لا يستفاد من الذبائح بصورة كاملة، فيذهب جزء منها هدرًا، أما الآن، فإنَّ البنك يسعى إلى تحقيق استفادة أشمل وأفضل مما ينحر من الذبائح، ومن ذلك إنشاؤه مصنعين لاستخلاص الجلاتين الحلال (١٠٠٪) وهو أول جلاتين حلال سيصدر من العاصمة المقدسة، والجلاتين كما هو معروف يدخل في عدة صناعات مثل كبسولات الأدوية والحلويات وغيرها.

إلا أنَّ الطريقة التي يوزع بها البنك، اللحوم على فقراء مكة، مازالت عشوائية، وتحتاج إلى شيء من

الهيج إلى أنَّ العيش في الأحياء السكنية الجديدة، لم يغير من حبنا لأحيائنا العتيقة بطيبتها، وعبق رائحتها، وقال لـ «الحياة»: «لو سألتني عن هذا الحي، فمن أين أبدأ لك وأتكلم، هل أتحدث لك عن أيام الطفولة، وهونا على المراجيح، وقفزنا بين الأحواض والنوافي، وركضنا البريء بين الأزقة والشعاب؟ أم هل أحكي لك عن فورة الشبان، وكيف نقضي ليالي رمضان، وأمسيات العيد السعيد؟ وكيف كانت جولات المزمار، وصولاته تدق كل شبر من أشبار الحي بعنفواننا وحماستنا، وحبنا لكل معاني الأصالة، والشهامة، والرجولة الحقة.

المصدر: الحياة، الطبعة

السعودية/٩٩/أغسطس/٢٠١١م.

انطباعات ابن مكة حول الحج

القارئ المكي أبو مؤيد، له تأملات جديرة بالاهتمام حول موسم الحج هذا العام، وقد بعث إلى أفياء بانطباعاته، ويسرني هنا أن أنقل بعضاً منها إلى

المركزية والمشاعر المقدسة، إلا أنه مع ذلك، مازال هناك بعض المخالفين من أصحاب الونيتات، الذين يحملون الركاب في أحواض سياراتهم، وفي ذلك ما فيه

من الخطر على سلامة الركاب، ويتوقع من إدارة المرور أن تلتفت مشكورة إلى هذه الناحية المنافية



التنظيم، وزيادة نقاط التوزيع، وذلك لتلافي ما يحدث الآن من تدافع الفقراء وتناحرهم من أجل الحصول على نصيبهم من الأضحية.

للسلامة وللمظهر الحضاري الحديث. الملاحظة الثالثة حول مياه زمزم،

كذلك هو يثني على الخطة المرورية لهذا العام، فقد كانت — كما يصفها



— ممتازة منذ دخول طلائع الحجيج إلى مكة، وبسببها استطاع المقيمون في مكة التنقل بيسر وسهولة، أكبر مما اعتادوا

فهو يقول: برغم أنّ خادم الحرمين الشريفين أنشأ مصنع مياه زمزم المعبأة

عليه في الأعوام السابقة، حين كانت سيارات الأجرة المخالفة تزحم المنطقة



توسعة صحن الطواف ضرورة شرعية تساندها الفتاوى.. العلماء يطالبون بالحلول الهندسية

ظل هاجس طواف الوداع في
مخيلة الكثير من حجاج الداخل طيلة
وجودهم في الحج، خصوصاً أنّ الطواف
في يوم الثاني عشر من شهر ذي الحجة
يعتبر صعباً في ظل الازدحام الشديد
لصحن المطاف، وكثرة أعداد الحجاج،
حيث وصل إلى أربعة ملايين حاج في
المواسم الأخيرة، ولن تتوقف أعداد
الحجاج عند هذا الحد إذ من المتوقع
أن يصل إلى عشرة ملايين حاج في
سنة ١٤٥٠هـ أي بعد عشرين سنة وفق
تصريح سابق لمعهد أبحاث الحج.

هذه الأرقام وصعوبة الطواف
في موسمي الحج ورمضان جعل من
الضرورة بمكان إعادة النظر في قضية
استيعابية صحن الطواف بعد مشاريع
التوسعة التي طالت المسعى وجسر

بطريقة صحيحة ونظيفة في عبوات
تسر الناظرين، إلا أنه للأسف مازال
مكتب الزمزمة الموحد يعبئ مياه زمزم
يدوياً عن طريق الصهاريج في جوالين،
يوزعها على مساكن الحجاج، فلم لا
يطلب مكتب الزمزمة من مصنع
مياه زمزم أن يقدم له مياهاً في عبوات
شخصية، بحيث تكون لكل حاج حصة
خاصة به من ماء زمزم، لا يشاركه فيها
أحد؛ إنّ ذلك أدعى للنظافة ومقاومة
الانتشار السريع لعدوى الأمراض.

أما الملاحظة الأخيرة، فهي اقتراحه
بأن تتولى مصانع الخرسانة، تعبئة كميات
من الأحجار الصغيرة، كي توزع على
مساكن الحجاج؛ لاستخدامها في الرمي،
بدلاً مما هو قائم الآن من التقاط الحجاج
أحجار الرمي من مخلفات الاسفلت
والمباني، وذلك أثناء وجودهم في مكة
قبل ذهابهم إلى منى يوم التروية.

عزيزة المانع

صحيفة عكاظ، العدد: ٢٨٤ /

الأربعاء ١٢/١٢/١٤٢٢ هـ .

الجمرات، وحالياً قطار المشاعر السريع الذي قد يحل أزمة النقل بشكل كبير لتبقى قضية صحن الطواف معلقة حتى الانتهاء من الدراسات التي تعكف عليها رئاسة شؤون المسجد الحرام والمسجد النبوي مع وزارة التعليم العالي وباقي الشركات المكلفة بذلك.

لكن تبقى هناك اقتراحات أخرى مفتوحة لحل هذه الإشكالية مثل تقديم حلول فقهية لتخفيف الضغط على المطاف في موسم الحج كإعادة النظر في الحكم الشرعي لوجوب طواف الوداع الذي تعتبره بعض المذاهب من السنن، خصوصاً أن الفقهاء لديهم تجربة عملية عندما التفتوا إلى هذه الإشكالية في حادثة جسر الجمرات من خلال فتح باب التيسير على الحجاج وتتبع الرخص في قضية الرمي في أي وقت دون الالتزام بوجوب الرمي بعد الزوال حتى الانتهاء من جسر الجمرات بالكامل حفاظاً على أرواح



وسلامة وأمن الحجاج.

وكذلك بعض القضايا الأخرى فالحجاج والمعتمرون يجدون صعوبة في الطواف في موسم الحج خصوصاً النساء اللاتي لا يستطعن الطواف بعض الأحيان بسبب الخشية على أنفسهن من الالتصاق بالرجال في الازدحام الشديد.

وليس الجانب الفقهي هو المقترح الوحيد لتخفيف الضغط على المطاف فهناك حل آخر مستلهم أيضاً من تجربة جسر الجمرات في تفويج الحجاج إلى المسجد الحرام على دفعات في الفترة ما بين العاشر إلى الخامس عشر من شهر ذي الحجة، حفاظاً على سلامة الحجاج، وتهيئة أجواء ملائمة لطوافهم دون تعرضهم لأذى.

(الدين والحياة) فتحت ملف البحث عن حلول لتخفيف الضغط على المطاف في مواسم الازدحام الشديد خصوصاً في فترة الحج، وناقشت المقترحات الفقهية والتنظيمية

خلال توسعته إما بالبناء فوق الرواق العثماني أو الاستعانة بشركات علمية متخصصة في التكنولوجيا لإيجاد مقترحات تقنية كالمسارات الإلكترونية التي تستخدم بدلاً من العربات وإنهاء الفكر التقليدي الذي يصر على استخدامها.

ورأى الأ طرم أنّ صحن الطواف بحاجة لأفكار هندسية وتقنية لتوسعته، مشدداً على أن الحل في إدخال التقنية في الطواف وإنهاء معاناة الحجاج مع العربات التي تسبب ازدحاماً في الحرم وتقضي على استغلال بعض المرتقة الذين يدفعون العربات ويتحايلون على كبار السن والجهال من الحجاج والمعتمرين.

وطالب الأ طرم الجهات المشرفة على توسعة المسجد الحرام بوضع دراسة شاملة ومتكاملة عن الحد الأعلى المتوقع في موسم الحج والعمرة رقمياً، وبناء خطط التوسعة وتنفيذها على هذا الأساس حتى لا تتولد لدينا

الملائمة لذلك مع نخبة من الفقهاء والباحثين والمسؤولين، وتساءلت عن إمكانية الزيادة الاستيعابية لصحن المطاف وتوسعته في الفترة المقبلة وفق الدراسات المقدمة في إطار التحقيق التالي:

رفض عضو هيئة التدريس في كلية الشريعة في جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية عضو مجلس الشورى والأمين العام للهيئة الإسلامية العالمية الدكتور عبدالرحمن صالح الأ طرم حل المشكلة فقهياً مؤكداً أن القضية تنظيمية بحتة.

وقال: «لسنا بحاجة إلى حل فقهى لأن معظم الناس لو أخرجوا طواف الإفاضة إلى آخر أيام الحج فإننا سنعيش نفس مشكلة الازدحام في صحن الطواف فنحن بحاجة لحل دائم وليس مؤقتاً مثل تفويج الحجاج إلى المسجد الحرام على غرار التفويج إلى جسر الجمرات.

وأضاف: «لابد من إعادة النظر في الطاقة الاستيعابية لصحن الطواف من

«من الصعوبة بمكان إبداء رأي فردي في

قضية تهم الأمة.. ويمكن أن ينظر المجتمع في هذه القضية لكن دون تسرع».

عميد كلية الشريعة في جامعة
نجران وعضو مجلس الشورى السابق
الدكتور عابد السفياني اعتبر أن
«حرمان الحجاج من طواف الوداع ظلم
لهم، خصوصاً أن كثيراً منهم مكث
طيلة عمره وهو يجمع المال من أجل
حج بيت الله الحرام، وبعضهم ولو
كانوا من حجاج الداخل لم يتح لهم إلا
فرصة واحدة لزيارة الأماكن المقدسة،
ومن غير العدل إسقاط طواف الوداع
عنهم»، مؤكداً أن «طواف الوداع
واجب، ومن لم يقم عليه فليس هناك
مشكلة في ذلك بل يدفع فدية».

دراسة واستقصاء

واقترح السفيناني حلاً «يمكن في التوسعة المكانية لصحن الطواف»، مشيراً إلى أنه «لا يمكن استنساخ تجربة الرخص الفقهية في جسر الجمرات وتطبيقها على صحن الطواف، فالرمي



والمجامع لإعادة النظر في بعض الرخص فيما يتعلق بالحج بشكل عام والطواف بشكل خاص وتفعيلها على غرار حج السفر وارتباطه في العمل فيمكن إسقاط طواف الوداع مثلاً واستبداله بالفدية، أو تأجيل طواف الإفاضة مع طواف الوداع، وجعلهما طوافاً واحداً قبيل مغادرة الحاج.

وبين السلمي أن هناك خلافاً حول حكم طواف الوداع، مرجحاً الوجوب بدليل حديث الرسول ﷺ: «لا ينفر أحدكم حتى يكون آخر عهده في البيت».

وأكد السلمي أن كثيراً من الحجاج يعملون بفتوى تأخير طواف الإفاضة مع طواف الوداع بحيث يزال عن الحج حرج الطواف مرتين خلال أيام الحج، وأوضح أن «أهل مكة والساكين بقربها ليس عليهم طواف وداع بالرغم من أن المسألة محل خلاف»، ورأى أنه لا يمكن تعميم فتوى معينة فيما يتعلق بطواف الوداع إلا بعد

كان يتعلق بوقت معين بينما الطواف متاح في أي وقت، لذلك فلا حاجة للبحث عن رخص فقهية للتخفيف في ظل إمكانية توسعة صحن المطاف».

البحث عن الرخص

لكن مدير مركز التميز البحثي في فقه القضايا المعاصرة الدكتور عياض بن نامي السلمي رأى إمكانية اتخاذ بعض الرخص في مسألة الطواف على غرار ما اتخذ في جسر الجمرات، مؤكداً أن هناك بعض الحلول الفقهية الموجودة وفق قاعدة التيسير ورفع المشقة التي تزخر بها كتب الفقه.

واستدرك السلمي: «لكن لا ينبغي أن يتخذ الخلاف بين الفقهاء حجة للتخفيف في كل الأمكنة»؛ مشيراً إلى أن «الكثير من الحجاج لا يقتنعون إلا بالرأي الفقهي الأشد فيطوفون في أيام الزحام مع أنه لا يوجد وقت محدد لطواف الإفاضة ويمكن تأخيره لأجل طويل».

ودعا السلمي أهل العلم والفقه

الاستماع لسؤال المستفتي ووفق ما يراه
المجتهد من الأدلة الشرعية.

وأيد السلمي اقتراح تفويج الحجاج
إلى المسجد الحرام في أيام الذروة خلال
موسم الحج لتنظيم الطواف في ظل
وجود حجاج غير نظاميين لا يمكن
ضبطهم أو السيطرة عليهم.

التفويج إلى الحرم

وحول مدى ملائمة اقتراح تفويج
الحجاج إلى الحرم أيام الذروة أكد وكيل
وزارة الحج حاتم قاضي أن الوزارة تقوم
بتفويج الحجاج إلى الحرم بشكل غير
مباشر من خلال التنسيق مع مؤسسات
الطواف وبعثات الحج بعدم الاستعجال
بالخروج من يوم ١٢ والباقي ليوم
الثالث عشر من شهر ذي الحجة؛ مبيناً
أن وزير الحج الدكتور فؤاد الفارسي
نجح في إقناع كثير من الحجاج بعدم
النزول إلى مكة وأداء الطواف، مشيراً
إلى أن ثلث حجاج الداخل مكثوا في
منى في ثالث أيام العيد ولم ينفروا إلى
مكة لأداء الطواف.



مستبعداً وجود أي إشكال في
صحن الطواف حتى في أوقات
الذروة في رمضان والحج، معللاً ذلك
بدائرية حركة الطواف بحيث لا تحدث
تصادمات في المطاف كما كان يحدث
سابقاً في جسر الجمرات إضافة لعدم
تحديد وقت معين للطواف.

... وطالب قاضي العلماء ورؤساء
البعثات بتوعية الحجاج بالسير على
منهج الرسول ﷺ في حجة الوداع
عندما سكن في منطقة البطحاء البعيدة
عن الحرم حوالى «٢» كيلو والتي تعرف
حالياً بالمعابدة، ولم يذهب للحرم بعد
الحج إلا عند قيامه بطواف الوداع.

واستدل قاضي بحكمة الرسول ﷺ
كأن النبي يعلم ماذا سيكون عليه الحج
بعد مئات السنين من ازدحام لذلك
فقد سن سنة حسنة عندما سكن بعيداً
عن الحرم، ولم يذهب لكل صلاة،
مؤكداً أن الكثير من الحجاج يذهبون
إلى الحرم كل يوم للصلاة والطواف،
وفي ذلك مشقة عليهم وتضييق على

حجاجها لليوم الثالث عشر، مستدرَكاً أن هذا الحل غير كاف إضافة للحل الفقهي، لأن معظم الحلول المقترحة هي مؤقتة، فالازدحام على المطاف لا ينحصر في اليوم الثاني عشر من شهر الحج؛ مطالباً بالالتفات إلى مسألة توسيع صحن الطواف أو ابتكار أساليب أخرى كتخصيص أماكن على أطراف السطح مثلاً خارج حدود المسجد الحرام، وإعادة النظر في قطر الصحن وتوسيعه، مؤكداً على قضية التنسيق مع الدول الإسلامية في هذا المجال. وشدد محضر على أهمية توعية الحجاج بأهمية التنظيم لأنه مهما تمت توسعة صحن المطاف فإنه لن يستوعب الناس مادام أن التنظيم مفقود.

خارج الحدود

ولم ير عضو هيئة التدريس في الجامعة الإسلامية في المدينة المنورة الدكتور عبدالله محمد الأمين الشنقيطي حرجاً شرعياً في الطواف خارج حدود الحرم بعيداً عن الكعبة، طالما أن

بأقبي المسلمين في الحرم وتعريض أنفسهم والآخرين للخطر.

مشدداً على أن الحجاج لو ساروا على هذا المنهاج لما حصل الازدحام الكبير الذي نراه في الطواف فترة الحج.

حلول مؤقتة

واستبعد نائب رئيس المؤسسة الأهلية لمطوفي حجاج الدول العربية المهندس طلال حسين محضر جدوى فكرة تفويج الحجاج إلى الحرم، معللاً ذلك بأن المشكلة لا تنحصر فقط في الحج وإنما تتكرر في العشر الأخير من رمضان؛ مبيناً أنه لا يوجد تفويج للحجاج إلى الحرم على أرض الواقع وإنما هناك تنسيق بين وزارة الحج والبعثات ومؤسسات الطوافة لإقناع الحجاج بالبقاء في منى يوماً إضافياً وعدم التعجل للتخفيف على صحن المطاف، خصوصاً في اليوم الثاني من أيام التشريق وهو ما لم تجت فيه مؤسسة الدول العربية عندما أبقت ربع

الفقهية والتنظيمية الأخرى مرجعاً ذلك إلى كونها ستقضي على مشكلة ازدهام الطائفين في أوقات الذروة وهي من باب التيسير على المسلمين، مطالباً بضرورة الحفاظ على الرواق العثماني لما يمثله من قيمة تاريخية ولمسة معمارية جمالية مميزة.

واقترح يحيى بأن تتم توسعة المطاف تحت الأرض شريطة أن يكتفى بفتحه وقت المواسم بحيث يستوعب الزيادات الحاصلة في عدد الطائفين، وتصميم ذلك مسألة هندسية بحتة، مبيناً أن هذا الحل يحمي الحجاج والمعتمرين من حوادث الدفع والاختناق.

وأكد أن كل وجهات النظر حول حل مشكلة صحن المطاف صحيحة سواء كانت فقهية أو تنظيمية أو تشترط التوسعة لأنها تريد التخفيف على زوار بيت الله الحرام.

تحت الدراسة:

يذكر أن مدير عام المشاريع والدراسات في رئاسة شؤون المسجد

هناك كثرة في عدد الطائفين، وضرب الشنقيطي مثلاً على ذلك: «لطواف المسلم خلف الأروقة في حال التوسعة فلا شيء في ذلك، طالما أن الطواف متصل، وحتى لو امتلأ الحرم كله وطاف المسلم من خارج الحرم، فإنه لا مانع شرعي، ولو وصل ذلك إلى خارج مكة في حالة امتلاء كل المناطق المحيطة بالحرم فإنه يطاف، وهذا أمر مستحيل، ولكن لا مانع شرعي فيه في حالة تواصل الطواف».

وحدد الشنقيطي الشروط الأساسية لصحة الطواف وهي: «التزام الطائف بحدود الطواف بداية ونهاية وكذلك بشروط الطواف من طهارة وخلافه»؛ مستدركاً إن كان الطواف بقرب الكعبة هو أفضل وأقل عناء وأكثر روحانية.

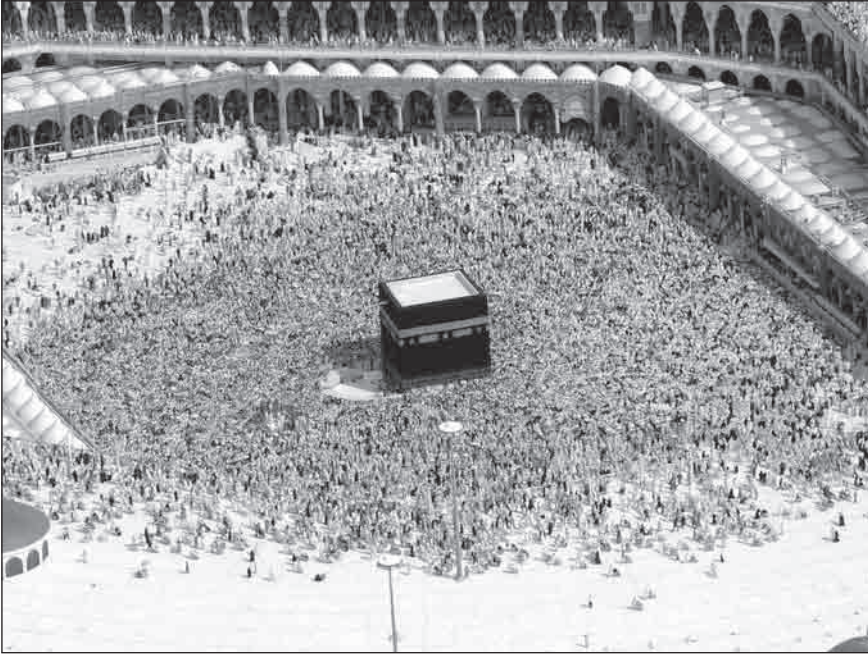
مطاف أَرْضِي

ورجح رئيس قسم التاريخ في كلية الآداب والعلوم الإنسانية في جامعة الملك عبد العزيز الدكتور عمر يحيى توسعة صحن المطاف على الحلول



لتوسعة صحن الطواف وزيادة طاقته
الاستيعابية.
ورهن ابن حميد مدى الاستفادة
من هذه المقترحات بالتزامها بالمعايير
التي وضعتها الرئاسة، وأبان بأن الحكم

الحرام والمسجد النبوي المهندس
عبدالمحسن بن حميد أكد في تصريح
سابق أن هناك دراسات قائمة حول رفع
الطاقة الاستيعابية لصحن الطواف،
مبيناً أن الأمر مازال تحت البحث



عليها مازال مبكراً..
ولم يبت ابن حميد في مدى تطبيق
هذه الأفكار بقوله: «ليس هناك شيء
يلزمنا بأخذ هذه الأفكار فقد تنفذ وقد
لا تنفذ، ونحن في طور إجراء الدراسات
والتي على أساسها سيتم اختيار

والدراسة ولم يتخذ في شأنه أي قرار.
وأفاد ابن حميد بأن الرئاسة طلبت
من وزارة التعليم العالي أن تدير
مسابقة على مستوى كليات الهندسة
في جميع الجامعات السعودية للاستفادة
من الأفكار والمقترحات المقدمة

أنسب الطرق لتنفيذ مشروع زيادة الطاقة الاستيعابية لصحن الطواف وتوسعته».

تاريخ المطاف

وحول الجانب التاريخي للكعبة وأبرز التوسعات التي طالتها نورد هذه المعلومات من دراسة الدكتور محمد بن عبدالله إدريس أستاذ التصميم العمراني المشارك في جامعة أم القرى حول توسعة صحن المطاف، حيث ذكر ماييلي: «للكعبة تاريخ طويل، فقد وجدت منذ أيام نبي الله إبراهيم وابنه إسماعيل عليه السلام عندما أمرهم الله ببناء البيت، وامتد وجود الكعبة منذ العصر الجاهلي، وقبل بعثة الرسول ﷺ وجد المطاف، وكان يأخذ الشكل الدائري اقتداء بالوظيفة في حين كانت مساحة المسجد الحرام لا تزيد عن ٢٠٣٠م، وقد استمر المطاف بشكله الدائري في عهد الرسول ﷺ والخلفاء الراشدين من بعده حتى الزيادة التي حدثت في عهد عبدالله بن الزبير لتأخذ شكلاً



مستطيلاً مغايراً لشكل ووظيفة المطاف؛ وقد توالى الزيادات والتوسعات للمسجد الحرام في عهد أبي جعفر المنصور، ومحمد المهدي، والمعتصم العباسي، والمقتدر العباسي عام ٣٠٦هـ واستمر وضع المسجد الحرام كما هو عليه حتى التوسع السعودية الأولى في عهد الملك عبدالعزيز، والتي أكدت شكل المطاف، حيث لو تمت إزالة مبنى الرواق والحشوات (الأجزاء الرابطة بين الرواق والتوسعة السعودية الأولى) لعاد المطاف لشكله الدائري حول الكعبة».

معلومات حول صحن الطواف:

١. المطاف فراغ دائري قطره ٦٤,٨ م ومركزه وسط الكعبة.
٢. تبلغ المساحة الإجمالية لصحن المطاف حوالي ٤١٥٤ م.
٣. عدد الطائفين في الساعات العادية ٢٨ ألف طائف/ ساعة، بمعدل أربعة أشخاص في المتر المربع.
٤. عدد الطائفين في ساعات الذروة

جامعة أم القرى الثلاثاء المقبل:
(١٢/٧/١٤٣٣هـ).

ويصاحب الملتقى معرض على مساحة تبلغ ٤ آلاف متر مربع في قاعة الملك سعود التاريخية في المدينة الجامعية، ويتضمن عرض أحدث التقنيات والأساليب المتطورة في خدمات الحج والعمرة من قبل العديد من الجهات ذات العلاقة بشؤون الحج والحجّاج؛ ويهدف إلى إبراز جهود القيادة في خدمة المعتمرين ووفود بيت الله والتعريف بالأعمال التي تبذلها كافة الجهات المعنية بشؤون الحج والحجّاج، لتوفير أقصى درجات الراحة واليسر لقاصدي بيت الله الحرام.

وأكد لـ «عكاظ» عميد معهد خادم الحرمين الشريفين لأبحاث الحج الدكتور عبدالعزيز سروجي، أنّ الملتقى يعد مناسبة علمية سنوية يلتقي فيها المختصون والمسؤولون والعاملون في مجال الحج والعمرة لعرض خلاصة ما لديهم من أبحاث ودراسات ومقترحات،

٤٠ ألف طائف / ساعة، بمعدل ستة أشخاص في المتر المربع.

أبرز الحلول المقترحة:

١. إعادة النظر في الحلول الفقهية كسنية طواف الوداع مثلاً.
٢. وضع ترتيبات تنظيمية لمنع حدوث الازدحام كتفويج الحجّاج إلى الحرم.
٣. توسعة صحن المطاف وفق الدراسات المقترحة (الصحن الكبير - المطاف الهيدروليكي - الرواق المطور) وغيرها.

تحقيق: نعيم تميم الحكيم
صحيفة عكاظ/الخميس
١٤٣١/٧/٢١ هـ / العدد ٢١١٢

زحام المطاف والمخطط الشامل أبرز

أطروحات الملتقى

يدعم الأمير نايف بن عبدالعزيز ملتقى أبحاث الحج ١١ الذي يناقش فيه ١٠٠٠ باحث قرابة ٥٥ بحثاً متنوعاً لتطوير المشاعر المقدسة والخدمات المقدمة لضيوف الرحمن وذلك في

وتبادل وجهات النظر، والإفادة من أحدث التقنيات العالمية، والمستجدات العلمية نحو التطوير المستمر، للرفي بالخدمات المقدمة لقاصدي بيت الله الحج والعمرة.



العتيق، لافتاً النظر إلى أنّ المتقى يهدف إلى استقطاب الباحثين والمتخصصين في الجامعات والمعاهد البحثية السعودية، والمهتمين بدراسات وأبحاث الحج والعمرة والزيارة؛ إضافة وكشف لـ «عكاظ» الدكتور سروجي محاور المتلقى الخمسة، والتي تتضمن البحوث البيئية والصحية، من حيث المناخ، والأرصدا، وتلوث الهواء، وإدارة وجودة المياه، والغذاء، والضوضاء،



حيث جمع ومعالجة المعلومات، وتحليلها، والتقنيات والأنظمة الداعمة لاتخاذ القرار، وإدارة أعمال الحج والعمرة إلى جانب الأبحاث، والإحصاءات الأساسية عن الحرمين الشريفين، في مكة المكرمة، والمدينة المنورة؛ والدراسات الإحصائية عن الحجاج والمعتمرين، وبناء مؤشرات أنشطة الحج والعمرة، كما سيتم دراسة الجوانب الإعلامية في منظومة الحج والعمرة والزيارة، والعمل على وضع الأفكار، والمقترحات، لتطويرها بصورة مستمرة، عبر أحد محاور الملتقى، بالإضافة إلى تحسين سبل التواصل مع الحجاج والمعتمرين، ودراسات التوعية والإرشاد.

علي بن غرسان - مكة المكرمة

العكاظ / السبت، ٩/٧/١٤٢٢ هـ

/ العدد : ٢١٤٦

«عكاظ» تطلع على أحدث دراسة

لرفع الطاقة الاستيعابية في

المطاف ١٦٠٪

والأشعة الشمسية، والصحة العامة، والأمراض، والهدي والأضاحي، إلى جانب البحوث الإدارية والإنسانية المتعلقة بتطوير منظومة العمل في إدارة وتشغيل خدمات ومرافق الحج والعمرة، ورفع كفاءتها، وتحسين اقتصادياتها، علاوة على البحوث المتعلقة بالجوانب التاريخية، والجغرافية، والمتطلبات الاجتماعية، والنفسية، والشرعية، للحجاج والمعتمرين.

وبين الدكتور سروجي أن الملتقى سيناقش أيضاً البحوث العمرانية، والهندسية المتعلقة بتطوير البيئة العمرانية، والهندسية، المناسبة للحاج والمعتمر والزائر، وما يلزم لها من خطط وأبحاث، في مجال الحركة والنقل والسلامة، وإدارة الحشود، والإسكان، والمرافق، والتشغيل، والصيانة، والمعايير التصميمية، والتطوير الهندسي، في ضوء المستجدات، والتقنيات العالمية، وكذلك مناقشة البحوث المتعلقة بتقنية المعلومات، من

إعادة تشكيل الرواق العثماني.. نفق للخدمات..

و ١٢٨ ألف طائف في الساعة

الطائفين بما نسبته ١٦٠ في المائة عن
الوضع الحالي، مع عدم إزالة الرواق
العثماني وإعادة تشكيله.

تتدارس جهات أمنية وبمحية،
أكاديمية توسعة صحن مطاف المسجد
واطلعت «عكاظ» على دراسة
استمرت ثلاث سنوات، شملت كافة



الحرام، من خلال إبداء الرأي في المقترح
النهائي الذي تقدمت به اللجان المكلفة
بدراسة المطاف، والذي رفع لجهات عليا
لإقراره، والبدء في تنفيذه، لا سيما مع
تنامي أعداد المعتمرين والحجاج.

وأبلغت «عكاظ» مصادر مطلعة
أن الدراسة المقترحة ستزيد أعداد

المتطلبات والاحتياجات لزائري
المسجد الحرام من الطائفين، الحجاج
والمعتمرين، ووضعت ركائز الفكرة
من خلال تكوين ورش عمل متعددة
لتدارس المقترحات والبدائل للفكرة
بين عدة جهات علمية مختصة، إلى
جانب الوقوف على الملاحظات



الدخول من نفق السيارات المقترح إلى منسوب المطاف من خلال عدة محاور عن طريق سلاالم (عادية، ومتحركة)، مع رفع منسوب أرضية الدور الأرضي بمقدار متر للحفاظ على العلاقة البصرية بين الطائفين والكعبة المشرفة.

وطالبت الدراسة بإعادة تشكيل الرواق العثماني، بمفرداته وعناصره المعمارية من أقواس، قباب، وأعمدة، دون إزالته بالكامل، مع ربط منسوب الدور الأرضي بمنسوب الطواف عن طريق منحدرات، وعناصر اتصال رأسي، مع استحداث الدخول والخروج من خلال عناصر الاتصال الرأسي القائمة من نفق السيارات إلى الجسور الموصلة مباشرة بالدور الأول، إلى جانب استحداث مسطح للطواف بمنسوب ميزانين الدور الأول، وربطها بمنحدرات وعناصر اتصال رأسي، لتسهيل حركة الدخول والخروج للطائفين لذوي الاحتياجات الخاصة.

ومن خلال الدراسة المقترحة، فإنّ

من النواحي الشرعية التي عرضت على عضوين من هيئة كبار العلماء، ومسؤولي الرئاسة العامة لشؤون الحرمين الشريفين.

وارتكزت الفكرة على محاور أساسية تتمثل في تحقيق عدة أهداف أبرزها: زيادة الطاقة الاستيعابية للمطاف، الاستفادة المثلى من دور البدروم الحالي، الربط بين مختلف المستويات لتسهيل الانتقال، الحفاظ على الربط البصري للكعبة من داخل الأروقة وتسهيل الدخول والخروج في حالات الازدحام والمواسم.

واقترحت الدراسة توسعة المطاف الحالي المجاور للبدروم وامتداده بعمق ٢٧ متراً داخل البدروم، إلى جانب رفع منسوب أرضية الدور الأرضي، توفير ربط المطاف (منسوب البدروم) في الدور الأرضي عن طريق منحدرات وعناصر اتصال رأسي، وتوفير الخدمات اللازمة للطائفين.

وتضمنت الدراسة استحداث

المشروع سيوفر مسطحات جديدة للمصلين، تتيح رؤية الكعبة بشكل أفضل للمصلين، ومرتادي الحرم، نظراً لقلة الأعمدة وتمحورها حول نقطة المركز المتمثلة في وسط الكعبة، الأمر الذي سيساعد في انسيابية الحركة في تلك الفراغات لتستوعب أعداد الطائفين في أوقات الذروة بشكل مرن. من جهة أخرى، كشف لـ «عكاظ» قائد قوة أمن الحرم، العقيد يحيى الزهراني، أن الجهات الأمنية قدمت رؤيتها الموسعة في ما يخص المتطلبات الأمنية في توسعة صحن المطاف، وذلك بالتدارس والتشاور مع عدة لجان من وزارة التعليم العالي ومعهد خادم الحرمين الشريفين لأبحاث الحج.

وقال: لدينا مشاركات في ما يخص توسعة المطاف، وخصوصاً في الأمور الإنشائية والتوسعات في الحرم، وطالبنا بضرورة مراعاة مواقع ازدحام المكبرية الشمالية، والمكبرية الجنوبية، لأخذها بعين الاعتبار والفراغات



التي لا يصلها الطائفون، ونعطي ما لدينا من رؤى وإشكاليات، نواجهها للجهات المختصة، فهناك اتصالات ولجان عقدت وشارك فيها الزملاء من الأمن العام، ونعطي الرؤى من عملنا الميداني مع هيئة تطوير مكة، ومعهد خادم الحرمين والتعليم العالي، وهناك تواصل مستمر ولقاءات واجتماعات في موضوع توسعة صحن المطاف.

علي بن غرسان - مكة المكرمة
صحيفة عكاظ/الخميس: ١٤٣٢/٩/٤
هـ/ ٤ أغسطس ٢٠١١ م / العدد: ٢٧٠.

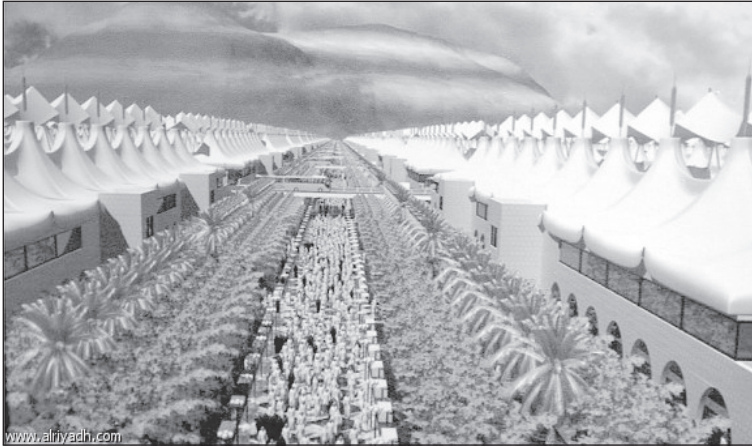
بتكلفة تزيد على ٤٠ ملياراً وبمساحة ٢٠ مليون مترمربع «الأفكار السعودية للتنمية» تطرح مشروعاً تطويرياً للمشاعر المقدسة يستوعب ١٠ ملايين حاج

عرضت مجموعة الأفكار السعودية للتنمية، أكبر مجسم لمشروع تطوير المشاعر المقدسة في المنتدى العلمي الحادي عشر لأبحاث الحج، ومعرض

وبإمكان الحجاج الذهاب والرجوع من الجمرات، وإلى مقرهم دون النزول من الدور، مشيراً إلى أنّ الدور الأرضي والسطح تكون متاحة للجميع.

وأضاف الأحدي أنّ مميزات مشروع تطوير مشعر عرفات هي مضاعفة المساحة المخصصة لوقوف الحجاج، ومضاعفة المساحة المخصصة

الحج والعمرة، بجامعة أم القرى، وقد قام بطرح الفكرة المقترحة، يوسف بن عوض الأحدي، رئيس مجموعة أفكار السعودية للتنمية، موضحاً لـ «الرياض» أنّ فكرة المشروع هي زيادة مساحة مشعر منى من ٢ مليون متر مربع، إلى ٢٠ مليون متر مربع، ويتسع لحوالي ١٠ ملايين حاج، وتكلفة تقديرية



عزل حركة المشاة عن حركة السيارات والقطارات

للسيارات، وممرات المشاة، بالإضافة إلى حلّ مشكلة التلوث، وجعل المركبات في الدور العلوي، والاعتماد في الحركة على القطارات، والباصات الترددية، بانسيابية عالية، وعزل المشاة

تصل إلى ٤٠ مليار ريال، وهي عبارة عن إنشاء مبنى مكون من ١٢ دوراً متكررة، ويكون صالات مفتوحة مكيفة، وبها جميع الخدمات، وكذلك توصلها جميع المواصلات، من قطارات، وسيارات،



المساحات الخضراء، والفراغات المريحة لأصحاب المواقف.



مضاعفة اسكان الحجاج بعرفة

ببيع الهيئة!!

من المؤكد أنّ العاقل يستاء مما يراه متفشياً في مجتمعه من التخلف، وعدم الوعي عند البعض، وانعدام الثقة، وغياب التفكير والعقل السليم، ويزيد (الطين بلة) عندما نرى أشخاصاً

بشكل كامل عن حركة السيارات، والقطارات؛ بالإضافة إلى زيادة مسطح زيادة المسطحات الخضراء والفراغات المريحة للحجاج

مكة المكرمة - جمعان الكنانني
جريدة الرياض/السبت:
١٥٦٩٩ / ١٦ / ١٤٢٢هـ / العدد:



منزهاً مقدساً، ولا يجوز انتقاده بأية حالٍ من الأحوال.

والمشكلة الأعظم أنّ بعض الأخطاء التي يقوم بها منسوبوهم تعدُّ منكرًا أو أشد من ذلك!

فبعد غياب ليس بالطويل، خرجت علينا الصحف بخبرين (طازة)، الأول مُغلف بحزمة (نعناع) و٥٠٠ ريال، والثاني عن اعتداء ٦ من أفراد الهيئة على مواطنة، وتمزيق عباءتها!

من يزعم أو يدافع ويقول: إنّ مثل هذه التصرفات غير اللائقة أو غير المقبولة، تمت للدين أو للشرعية بصفة؟!

كشف عورات البشر، وترويع الأمنين، وإلحاق الأذى بالآخرين، أمور لا يرضاها ولا يتقبلها العقل ولا المنطق، وترفضها الإنسانية.

بلغ السيل الزبي، وبلغت تجاوزاتهم الحد المسموح به، فللمعروف معنى آخر غير هذا الذي يزعمونه ويصورونه لكل فرد في هذا المجتمع بصورة بعبع

لا يفرقون بين الخطأ والصواب، ولا بين البشر والملائكة!

بعض هؤلاء يعتقدون أنّ كل نقد على أي خطأ أو تجاوز وتصرف همجي عبثي لا مسؤول يصدر من قبل أحد أفراد هيئة الأمر بالمعروف والنهي عن المنكر، هو منكر! وممنوع! ومحظور! ومُحرم! ويدخل الإنسان في دائرة الكفر! وقد يخرجهم عن الملة والعياد بالله! فلا يجوز انتقاد أي منهم مهما كان خطؤه، ولا نقول إلا: جزاؤه على الله.

ألسنا ننتقد بشراً مثلنا، أم أن أي منتسب لهذا الجهاز منزل من السماء؟! أليس الخطأ وسوء التصرف أمراً وارداً، أم أنهم معصومون عن ذلك؟!

هل جميع منسوبي هذا الجهاز مهما أخطأوا، وبلغت تجاوزاتهم اللامسؤولية، يجب أن نعدمهم ضمن (المبشرين بالجنة)؟!

استغرب حقاً عقليات البعض المعتقد بآن كل من أطل لحيته، وقصر ثوبه، وعمل في الهيئة، أصبح شخصاً

(الداخل عليه مفقود)، والخارج منه (مولود!).

ويا ليتهم يعلمون أنّ الفساد يُحارب من الداخل أولاً، حتى لا يشعر البعض الذي يرى أنّ وجودهم ضروري، أنّ الهيئة أصبحت محنة، وليست منحة لمحاربة الفساد والمفسدين!!! ... الله يَخارجنا.

ريهام زامكة
صحيفة البلاد السعودية / المقالات/
نشر بتاريخ: ٢٢/١٠/٢٠١١ م.

الإعلام وأثره في تدمير الأسرة

لا شك أنّ وسائل الاتصال اليوم هي نعمة وهبة من الله تعالى، قد حققت لنا الكثير من الإنجازات، فاختصرت المسافات، وجعلت العالم قرية صغيرة، وقربت البعيد، ونقلت الأحاسيس والمشاعر من وإلى الآخرين.

لقد أصبح الإعلام شريكاً إذا لم يكن أساساً في التربية، وصياغة العقول، وتحديد المواقف السياسية



وبناء التحالفات الاقتصادية والكتل العسكرية، بل وبناء الإنسان وتربيته. والعجيب أنّ الكل يتحدث عن أثر الإعلام على جميع نواحي الحياة، إلا أثره على دين الإنسان، وإضعافه لالتزامه، فإنّ ذلك مفقود أو يكاد أن يكون قليلاً.

إنّ الإعلام بمحطاته المرئية والمسموعة والمقروءة وعالم الإنترنت المفتوح والبلوتوث، يخطأ من يظن أنه عالم عبثي يسير بغير تخطيط ولا أهداف، وأنه مجرد التجار أو الترفيه أو الملئ فراع، أو أنه إعلام حكومي محض؛ إنه إعلام موجه، لتدمير ما تبقى من المهزوم، وتوليد جيد ممسوخ أجوف.

كما قال توكراسكيو مدير مكتب البيت الأبيض للاتصالات: نحن نخوض حرباً مع الأفكار بالقدر نفسه الذي نخوض فيه الحرب على الإرهاب، لذلك وجهة نظري ترى أنّ تخفيف الملابس عبر الإعلام هو أفضل وسيلة للاختراق.

الشرعية.

رابعاً: تشويه صورة المسلمين كشعوب، ووصفهم بالتخلف والرجعية والجهل والاضطهاد للآخرين من خلال إبراز نماذج شاذة لا تمثل الإسلام وأهله.

خامساً: تشويه صورة الإسلام، ووصفه بالتخلف، وإبراز صور التعدد والجلد والرجم وقطع اليد، على أنها نوع من التعسف واضطهاد الآخرين.

سادساً: إخفاء الجرائم التي ترتكب في حق المسلمين في فلسطين من قبل اليهود وغيرهم من الحكومات، التي تذيب المسلمين الويلات، وتضخيم صورة الأقليات غير المسلمة على أنها مضطهدة، وتستحق الاستقلال، مثل ما حدث في تيمور الشرقية، ويحدث الآن في دارفور.

سابعاً: تصوير أعمال الحروب التي يقوم بها الغرب ضد أي دولة معادية لهم على أنها حروب دفاعية وقائية، بل وغض النظر عن جرائمهم في السجون

وفي سبيل ذلك فإن الإعلام الذي يملكه الغرب وعلى رأسهم اليهود مع الصليبيين يحققون عدة أهداف من خلاف صناعة الترفية منها:

أولاً: عزل الأمة عند دوافعها الذي تعيشه في كل مكان، وتكريس الشتات والتجزئة للأمة من خلال إذكاء روح الطائفية والعنصرية والطوطمية، والالتفاف حول الهويات الجاهلية، التي تحقق العنصرية وإذكاء نارها.

ثانياً: إرغام العالم الإسلامي كله على قبول وسماع وجهة النظر الغربية في كل الأحداث دون جدل، بل ودون إبداء رأى أو مناقشة، ولا أقصد إبداء رأي حول قضية لا تهمنا، بل قضايانا المصرية التي نعيشها.

ثالثاً: يكتفي الإعلام الغربي بأن يجعل الجمهور المسلم مصفقاً معه ومباركاً له صياغة الأحداث، أو مستمعاً أو متفرجاً لا أكثر، ولو كان الحدث يخص فلسطين أو العراق أو أفغانستان أو غيرها، فليس لنا أن نقول بوجهتنا

والمعتقلات والإبادة الجماعية إلا حين يطفع الكيل.

ثامناً: ناهيك عن نشر الرذيلة في الإعلام، كما جاء في صحيفة الأخبار الحرة: أنّ صناعة السينما في أمريكا يهودية بأكملها، يتحكم اليهود فيها دون منازعة، ويطردون كل من لا ينتمي إليها، وجميع العاملين فيها هم إما من اليهود أو من صنائعهم؛ لقد أصبحت هوليوود بسببهم سدوم (قري قوم لوط) العصر حيث تنتحر الفضيلة وتنتشر الرذيلة وتسترخص الأعراض.

تاسعاً: تعميق الإحساس بالكراهية تجاه المسلمين، وهذا واضح جداً بعد أحداث ١١ سبتمبر، فقد وصف هذا الحدث جيداً لا لكراهة الفعل والفاعل، وإنما في كراهة كل المسلمين، وتعميق روح العداوة لهم، بينما لا يتعامل أهل الإسلام بهذه النظرة مع النصارى أو اليهود؛ مجرد دينهم وعقيدتهم، كما قال تعالى: ﴿لَا يَنْهَاكُمُ اللَّهُ عَنِ الَّذِينَ لَمْ يُقَاتِلُوكُمْ فِي الدِّينِ وَلَمْ يُخْرِجُوكُم



مِّن دِيَارِكُمْ أَن تَبَرُّوهُمْ وَتُقْسِطُوا إِلَيْهِمْ إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُقْسِطِينَ * إِنَّمَا يَنْهَاكُمُ اللَّهُ عَنِ الَّذِينَ قَاتَلُوكُمْ فِي الدِّينِ وَأَخْرَجُوكُم مِّن دِيَارِكُمْ وَظَاهَرُوا عَلَىٰ إِخْرَاجِكُمْ أَن تَوَلَّوْهُمْ وَمَن يَتَوَلَّهُمْ فَأُولَٰئِكَ هُمُ الظَّالِمُونَ ﴿٩٠﴾ الممتحنة: ٨ - ٩.

طارق الطواري

صحيفة البلاد السعودية / المقالات /

نشر بتاريخ: ٢٢/١٠/٢٠١١ م.

هل ثمة فارق بين القومي والمتشدد

السؤال/ العنوان يلح على جل من قرأ خطاب العسكر أو الحركات القومية التي قفزت على السلطة في الخمسينات الميلادية (الناصرية - البعث)، ومن يقرأ خطاب المتشددین الآن، فثمة تطابق بالخطابين، من حيث الطغيان وقمع الحقوق.

فالقوميون كانوا يقمعون كل من يطالب بحقوقه أو بالتنمية أو مكافحة الفساد أو خلق فرص عمل بخطاب

ما هي الأولويات؟

فأولويات (بند ١٠٥) تختلف عن أولويات المهندس، تختلف عن خريج الجامعة الذي لم يجد عملاً، تختلف عن المرأة العاملة التي تريد حل مشكلة الانتظار، تختلف عن القاصرات اللاتي ما زلنا تحت رحمة أباء سماسرة، تختلف عن أولويات باقي المواطنين؟

وكل هذه الأولويات المختلفة والمتنوعة غير معنية بما يحدث بالخارج، وإن كنا نتعاطف مع تلك الشعوب ونتمنى لهم الخلاص من أولئك العسكر القويحية الذين قمعوا الحريات والحقوق لمصالحهم الشخصية.

الفارق الوحيد والجميل أن الحكومة لا تتبنى خطاب المتشددين، فيما الدول التي يقول لنا الأكاديمي المتشدد إنها تحترق، كانت تتبنى نفس خطابه القومي، الذي نهايته هو ما رأيناه في بعض الدول العربية، فالشعوب تتحمل الظلم لفترة، بيد أنها لن تتحمل الظلم إلى ما لا نهاية،

ساذج جداً مفاده «إن مصير الأمة العربية والأوطان العربية في خطر، وأن على المواطن تأجيل حقوقه لمصلحة الأمة»، وحين لا ينصت المواطن العربي لهذا الخطاب، يتم اعتقاله بتهمة أنه عميل للإمبريالية.

المتشددون يعيدون نفس الخطاب اليوم، كأن يقول أكاديمي/ أستاذ في الجامعة: «العالم العربي من حولنا يموج بتيارات حارقة، يموت فيها الشهداء على الأرصفة، وفي ساحات المدن والجراح لا تزال نازقة في أفغانستان والعراق»، ثم وبعد هذا الهروب للخارج يقال للمواطنين «الأولوية الآن هي أن نبقي كشعب لحمة واحد».

ما دخل أن يطالب معلمو ومعلمات (بند ١٠٥) أو المهندسون أو العاطلون عن العمل أو بعض العائلات اللاتي أنهكهن الانتظار تحت شمس حارقة (سيارة أجرة) بحقوقهم، بما يحدث في الدول العربية المجاورة؟

ثم لماذا على المتشدد وحده أن يحدد

ولن تتنازل عن حقوقها لمصلحة
خطاب يحدثها عن مصير الأمة العربية
الهلامي.

صالح إبراهيم الطريقي

صحيفة عكاظ/الثلاثاء ٢١/٧/١٤٢٢هـ/

العدد، ٣٦٦٢.

مناسك الحج عاماً بعد عام، لا سيما
خلال السنوات الأخيرة وعلى الرغم
من وجود هدميات وإزالات لآلاف
العمائر في المنطقة المركزية وفي غيرها
من المناطق لصالح العديد من المشاريع
التنموية الجاري تنفيذها في العاصمة
المقدسة.

عودوا إلى رشدكم!

ظلت مئات العمائر والأبراج
السكنية في العاصمة المقدسة، خاصة
في الأحياء القريبة من المشاعر المقدسة،
مثل حي العزيزية بأقسامه المختلفة،
والروضة، والششة، وبعض العمائر
الموجودة في المخططات الواقعة جنوبي
أم القرى، ظلت تلك الأبراج والعمائر
رافعة لوحات تدعو بعثات الحج إلى
استئجارها، ولكن الموسم فات دون
أن يتقدم أحد لطلب يدها، فبقيت
خالية حتى رحيل آخر حاج من مكة
المكرمة، وقد حصل هذا الكساد
لبعض الأبراج والعمائر على الرغم
من زيادة عدد الحجاج القادمين لأداء

وما حصل من كساد سيؤدي إلى
مشاكل حقوقية سوف تشهدها المحكمة
العامة وبقية الجهات، وقد تأملت في
هذا الأمر فوجدت أنه قد يكون عائداً
لعدد من الأسباب منها ما يلي:
أولاً: وجود حركة نشيطة في
ال عمران بالعاصمة المقدسة خلال
السنوات الخمس الأخيرة، فامت
إزالته من أبراج داخل المنطقة المركزية
قام بدله آلاف الأبراج في أنحاء مختلفة
من أم القرى وبطاقة استيعابية كبيرة،
بل إن المنطقة المركزية نفسها لم تزال
تشهد قيام أبراج جديدة خاصة جنوب
المسجد الحرام وجنوبه الشرقي، وهي
أبراج اكتملت وبدأت في استقبال



والبعيدة نسبياً عن المسجد الحرام، وفي حالة انتهاء المشاريع السكنية الضخمة القائمة حالياً في المنطقة المركزية فقد لا يجد أصحاب الأبراج البعيدة عن الحرم من يسلم عليهم وقد بدأت البوادر هذا العام.. ومن حقهم علينا أن ننصحهم ونقول لهم: عودوا إلى رشدكم!!

محمد أحمد الحساني
صحيفة عكاظ/ المقالات.

وزير الحج يلتقي رئيس منظمة الحج والزيارة الإيرانية

التقى معالي وزير الحج الدكتور فؤاد بن عبدالسلام الفارسي في جدة اليوم، معالي رئيس منظمة الحج والزيارة في إيران علي محمد ليالي. وقدم معالي رئيس منظمة الحج والزيارة الإيراني شكره وتقديره لحكومة المملكة العربية السعودية على جهودها وخدماتها الجليلة والإنجازات المتطورة التي وفرتها لحجاج بيت الله

عشرات الآلاف من الحجاج مشاركة بذلك في الكعكة الإجمالية لأعدادهم الواسلة في كل عام.

ثانياً: اندفاع الآلاف من أصحاب العمائر والأبراج السكنية بل والعمائر الصغيرة في بعض الأحياء والمخططات البعيدة نسبياً عن المسجد الحرام، لتفريغها من سكانها المستأجرين لشققها، طمعاً في الحصول على إيجار موسمي أفضل وأضمن بالنسبة لهم من إيجارها على مواطنين أو مقيمين، هذا يدفع وهذا يماطل، إضافة إلى حاجة العمائر المؤجرة على هيئة شقق سكنية للصيانة المستمرة «وتعب القلب»، مما أدى إلى كثرة في العرض وقلة في الطلب، لأنه من غير المعقول أن تفرغ آلاف العمائر من سكانها المستأجرين لشققها انتظاراً لإيجار موسمي قد يأتي وقد لا يأتي، مع العلم أن معظم بعثات الحج تفضل المساكن الواقعة داخل المنطقة المركزية وما بعدها من مناطق، على المساكن الموجودة في المخططات



عبدالوهاب بن عبدالله بغدادي، ومدير
عام إدارة بعثات الحج حسني بن عبدالله
بوسطجي.

وكالة الأنباء السعودية، جدة
٢٨ / ذوالحجة / ١٤٢٢ هـ .

الحرام عامة، والحجاج الإيرانيين خاصة،
الذين عادوا إلى بلادهم يحملون
انطباعاً جيداً لنجاح حج هذا العام،
وما قدم لهم من خدمات وتسهيلات
يسرت أداء حجهم بكل راحة.

كما قدم التهنئة لمعالي وزير الحج
على نجاح موسم حج هذا العام ١٤٣٢ هـ
من حيث التطور النوعي في الخدمات
والتسهيلات والتنظيم، مشيداً بجهود
وزارة الحج ومؤسسة الطوافه لحسن
التنظيم والخدمة المميزة التي قدمتها
لهم.

حضر اللقاء وكيل الوزارة للتخطيط
والتطوير هلال بن عبدالرحمن الهلال،
ومدير عام مكتب الوزير الدكتور

