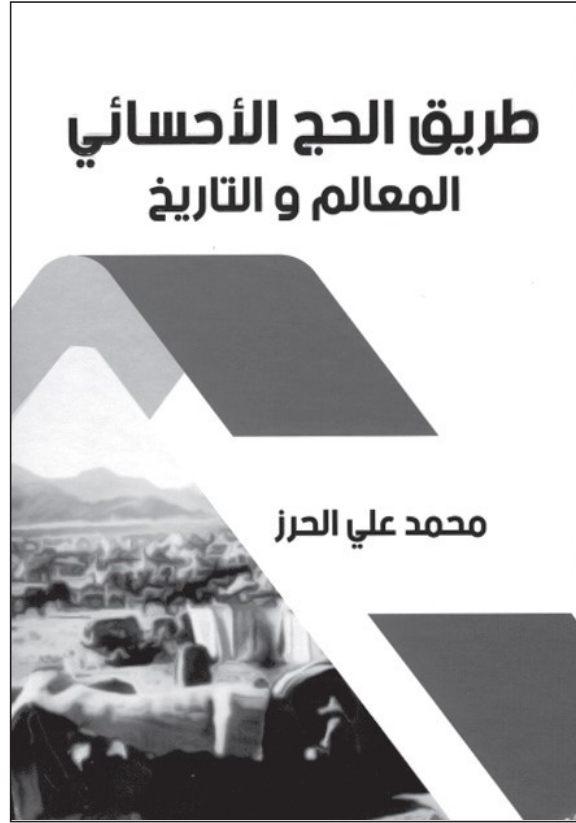


«تعريف بكتاب»
طريق الحجّ الأحسائي (١)

إدارة التحرير





نظراً لمنهج مجلة «مِيقَاتُ الْحَجِّ»، وعنايتها بالشؤون الثقافية والتاريخية والسياسية والاجتماعية للحجّ ودائرته المباركة...، فتحت بابها لا فقط لاستقبال ما يتفضل به الكتاب، ويبادر به العلماء والمحققون من بحوث ومقالات من أفكار وآراء حول عنايتها المذكورة، وإن لم تكتفِ بانتظار ما تجود به معرفتهم وأناملهم، بل راحت إدارتها تسمع وتقرأ وتلاحق ما يكتب هنا وينشر أو يُلقى هناك؛ ما دام يصبُّ في دائرتها المعرفية؛ لإعطائه مساحة مناسبة في المجلة، حرصاً منها في إغناء مكتبتها الخاصة وتراثها المعرفي، ومشاركةً منها في نشر ما تصبو إليه من أهداف كبيرة؛ تتمدّد على مساحة واسعة من الحرمين المباركين مكة المكرمة والمسجد النبوي وما حولهما من طرق وأماكن ومواقع^١.

إنّ هذا الكتاب «طريق الحجّ الأحسائي» لمؤلفه سماحة الشيخ محمد علي الحرز، كتاب جيد لما تتوفر فيه من أهمية تاريخية وفوائد ميدانية ومعرفة لحدود هذا الطريق ومعالمه، وقديماً كان هذا طريقاً للحجاج الإيرانيين .

فطوبى لمؤلفه الشريف، الذي تحمّل كثيراً من المعاناة؛ لإيجاد هذا السفر القيم، نسأله تعالى أن يؤجره أجراً كبيراً، ويؤجر سماحة الشيخ حسين الوثاقي، الذي اقترح أن يحتلّ هذا الكتاب مكانته في هذه المجلة.

جاء في مقدمة البحث :

«طالما راودتني فكرة التطرّق لموضوع الحجّ الأحسائي من الناحية التاريخية؛ والتعريف بالعلاقة الكبيرة بين الأحساء وبلاد الحجاز، وأهم الطرق التي يسلكونها في المسير لأداء فريضة الحجّ، والعقبات التي تواجه الحاجّ الأحسائي تحديداً من صعوبات



ومعوقات، حاله حال الكثير من الحجاج في مختلف المنافذ المتجهة إلى مكة المكرمة، نظراً للتغافل الكبير من المهتمين بتاريخ الحج وطرق الحاج، وذلك لصعوبة البحث وندرة المصادر التي تناولت معالم هذه الطرق.

لذا اكتفى معظم الباحثين بتناول الطرق المشهورة والمعروفة؛ مثل الشامي والعراقي والمصري واليميني والعماني وغيرهم، دون تجاوز هذه العتبة خشيةً من وعورة الطريق والبحث في هذه النقطة المعتمة...».

الكلمات المفتاحية :

طريق الحاج العراقي، طريق الحاج الشامي، طريق الحاج المصري، طريق الحاج اليميني، الأحساء.

ابتداء المؤلف كتاب هكذا:

... في الرواية عن الإمام جعفر بن محمد الصادق عليه السلام: «من حجّ ثلاث حجج لم يصبه فقرٌ أبداً»^١.

فقد ورد في القرآن الكريم قوله تعالى: ﴿وَالْبَاقِيَاتُ الصَّالِحَاتُ خَيْرٌ عِنْدَ رَبِّكَ ثَوَاباً وَخَيْرٌ أَمْلاً﴾^٢.

وحفظهم من أهم حوائج ورغبات العبد، وتكفل رب العباد يحفظهم، فقد جاء في الحديث عن الإمام الصادق عليه السلام أنه قال: «إن أدنى ما يرجع به الحاج الذي لا يقبل منه، أن يحفظ في أهله وماله، قال: فقلت: بأي شيء يحفظ فيهم؟، قال: لا يحدث فيهم

١. الوسائل ٨ : ٩١.

٢. سورة الكهف: ٤٦.



إلا ما كان يحدث فيهم وهو يقيم معهم»^١.

هذا النزر اليسير أردنا به إعطاء تصور عام عن الثمار التي يجنيها المسلم من هذه الشعيرة العبادية، علماً أنّ الخوض في فضلها ومنزلتها بابٌ واسع صنّفت فيه عشرات الكتب وكتبت فيه آلاف المقالات.

طريق الحج الإسلامي

اشتهر للحج الإسلامي خمس طرق يسير عبرها معظم المسلمين القادمين للديار المقدّسة عبر البرّ، وذلك من مختلف البلدان والنواحي والجهات. وقد دوّن المؤرخون في مصنفاتهم تلك الطرق والمسالك بمزيدٍ من العرض والبسط، مع الإشارة إلى الخدمات التي تسهّل وتستقطب مرور الحجاج من حفر الآبار والأوقاف، إضافة إلى تأمين الحماية والرعاية وخدمات الحاج المختلفة.

وهذه الطرق الخمس المشهورة سنوردها تباعاً كما يلي:

الأول: طريق الحاج العراقي:

للحاج العراقي ومن يسير في ركبته أو على دربه طريقتان، هما:

١- طريق حجّاج الكوفة، ويعرف بـ(درب زبيدة):

ويُعدُّ من أهمّ الطرق الذي تسير عليه جموع غفيرة من الحجّاج العراقيين، فمن يسير عليه من سائر الحجّاج غير العراقيين حجّاج أهل فارس وخراسان، والديلم.^٢

١. الوسائل ٨ : ٦٧.

٢. الديلم أو الديلمة: هم إحدى الشعوب الإيرانية التي عاشت في شمال الهضبة الإيرانية، وقد جاء ذكرهم على ألسنة المؤرخين حتى حقبة بدايات انتشار الإسلام. للاستزادة: انظر ويكيبيديا على شبكة الإنترنت.



وبخارى،^١ وما وراء النهر،^٢ وإقليم الجبل،^٣ مما جعل مسؤولية أمير الحاج كبيرة، خاصة أنه طريق موكب الخلافة العباسية والتي اعتنت خلال مسيرتها التاريخية بتوفير الخدمات اللوجستية التي يحتاجها المسافرون المارّون بهذا الطريق الحيوي، وذلك من خلال حفر الآبار وتوفير محطات توقف واستراحة.

ومما تجدر الإشارة له أن هذا الطريق يعتبر من الطرق القديمة، ويعد من أهم طرق الحج والتجارة خلال العصر الإسلامي، وقد اشتهر باسم «درب طيبة» نسبة إلى السيدة زبيدة،^٤ بنت جعفر بن أبي جعفر المنصور زوج الخليفة هارون الرشيد، لما قامت من إنشاء الموقوفات وحفر الآبار على هذا الطريق.

ويمتد درب زبيدة «طريق الحج الكوفي» من بغداد مروراً على مدينة الكوفة في العراق مروراً بلمملكة الشمالية ووسطها وصولاً إلى مكة المكرمة، ويبلغ طوله في أراضي المملكة أكثر من ١٤٠٠ كلم، حيث يمر بخمس مناطق، هي: الحدود الشمالية، حائل، القصيم، المدينة المنورة، مكة المكرمة.

١. بخارى: مدينة في جمهورية أوزبكستان.

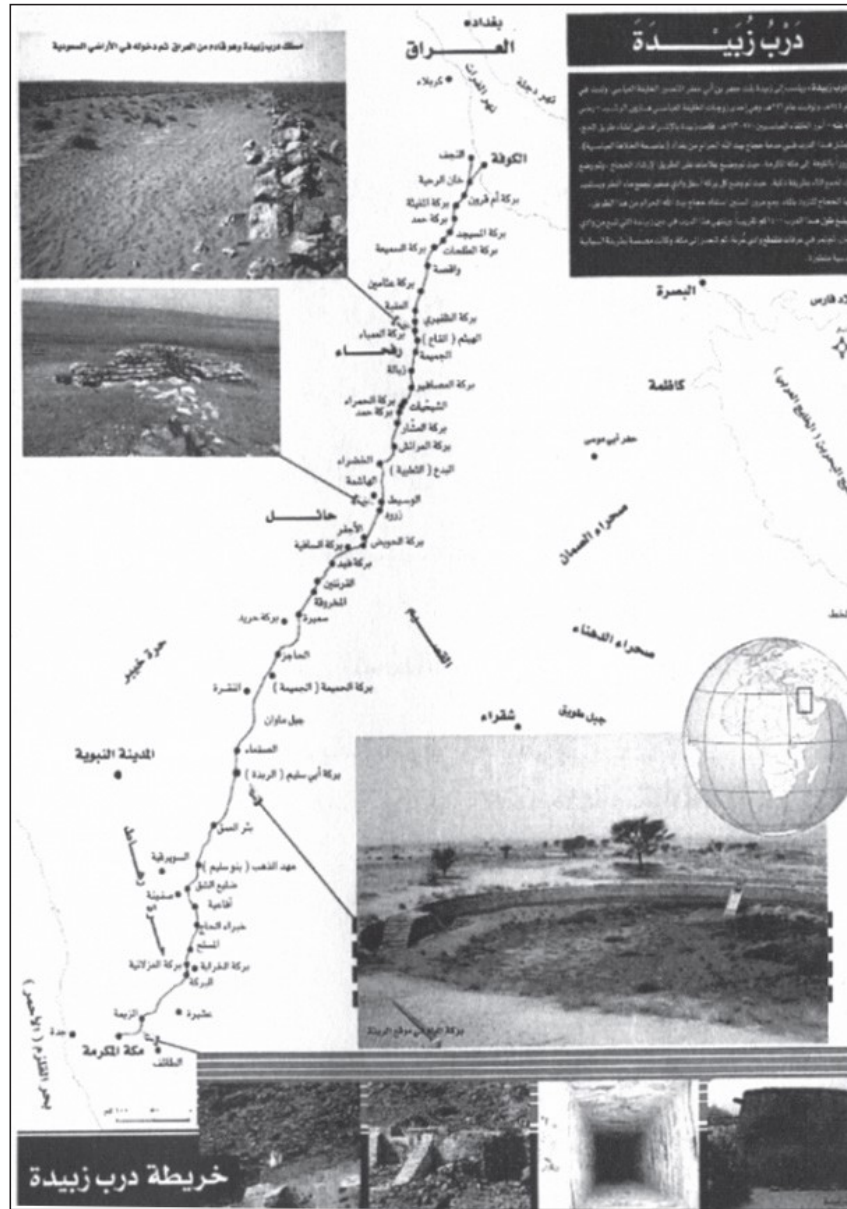
٢. بلاد ما وراء النهر: هي منطقة تاريخية وجزء من آسيا الوسطى، تشمل أراضيها أوزبكستان والجزء الجنوب الغربي من كازاخستان والجزء الجنوبي من قيرغيزستان. للاستزادة انظر: ويكيبيديا على شبكة الإنترنت.

٣. كمال، سليمان صالح، إمارة الحج في العصر العباسي من سنة ١٣٢ هـ إلى سنة ٢٤٧ هـ، بإشراف الدكتور السيد محمد أبو العزم داود، رسالة مقدمة لنيل درجة الماجستير في جامعة أم القرى ١٤٠٨ هـ - ١٩٨٨ و. غير منشورة: ١٢٨.

٤. السيدة زبيدة: هي الأميرة أم جعفر زبيدة بنت جعفر بن أبو جعفر المنصور (١٤٩-٢١٦ هـ)، زوجة الخليفة العباسي هارون الرشيد، وحفيدة مؤسس الدولة العباسية الخليفة أبو جعفر المنصور من خلال ابنه جعفر، تعتبر من أهم نساء الدولة العباسية وأكثرهم شهرة مما كان لها من دور في أمر الخلافة، فهي أم الخليفة الأمين. من أهم أعمالها بناء أحواض للسقاية للحجاج في درهم من بغداد إلى مكة فيها عرف بدرب زبيدة.



وهو يسير على عدد المحطات والمراحل العامرة بالمزارع والخيرات والمياه ليستطيع
الحاج التزود بالمؤونة ولوازم الطريق.



خريطة طريق حاج الكوفة المشهور بـ «درب زبيدة»^١.

١. المغلوث، سامي بن عبدالله بن أحمد: أطلس الحج والعمرة، العبيكان للنشر، الرياض، الطبعة



إحدى المعالم الأثرية على درب زبيدة التاريخي

٢- طريق حاج البصرة:

وينال هذا الطريق أيضاً أهمية بالغة من حيث الحج والتجارة، ويبدأ الطريق من البصرة مروراً بشمال شرق شبه الجزيرة عبر وادي الباطن مخترقاً عدة مناطق صحراوية أصعبها صحراء الدهناء، ثم يمر بنجد التي تعد من الأراضي الخصبة، وبعدها يتجه الطريق محاذياً لطريق الكوفة- مكة، حتى يلتقيا عند محطة أم خرمان أو طاس، والتي تقع على مسافة عشرة أميال من موقع ذات عرق.

يلتقي طريق البصرة بالطريق الرئيسي الممتد من الكوفة عند منطقة معدن النقرة التي يتفرع منها طريق يتجه إلى المدينة المنورة.

ويعدّ من الطرق المهمة التي يسلكها أهالي تلك المناطق إضافة للحجاج خوزستان وعبادان ومن لفّ لفهم، وهو من حيث العدة والضخامة أقل من الطريق المنطلق من الكوفة إلا أنه لا يقل عنه أهمية ومكانة لكثرة من يطرقه للأغراض المتعددة، والتي من



ثانياً: طريق الحاج الشامي:

ينطلق مركب الحاج الشامي من دمشق مركز تجمع الحجيج السائرة على هذا الدرب، وتتحرّك الجموع متّهجة في أول مراحلها إلى الصين، وهي قرية من أعمال دمشق، وهكذا متّجهة عبر عدد من المنازل والمراحل إلى الحفير، وهو نهر بالأردن، بعدها يدخلون أرض الحجاز عبر منطقة سرغ^١ وهي أول الحجاز وآخر الشام، متجهين نحو تبوك، ومنه إلى وادي القرى، ثم يسرون في منازل متعددة إلى أن يصلوا إلى المدينة المنورة، ومن المدينة يكملون المسير إلى مكة المكرمة على الجادة المعروفة بين الحرمين الشريفين.^٢

والشيء اللافت والملاحظ على معظم الطرق التي يسلكها الحاج خلال مسيره اختلاف بعض المنازل بين الرحالة وقوافل الحجيج بعداً وقرباً، وذلك تبعاً للظروف المختلفة وخبرة الدليل والقائد للرحلة، وإن كانت تتفق في الوجهة والجهة مع تغيير في القرى وأماكن الآبار.

١. سرغ حالياً تسمى المدوّرة، وهي تقع في أقصى جنوب الأردن بالقرب من الحدود السعودية على طريق تبوك.

٢. عيسى، هيام علي: الحج إلى الحجاز في العصر المملوكي (٦٤٦هـ / ١٢٥٠م-٩٢٣هـ /

خريطة طريق الحاج الشامي

تذوق لسيرة رحلة (ابن ماجلة ١ من الشام إلى الحج)

وأقام الترك بحفر الكرك أربعة أيام بموضع يقال له التبية وتجهزوا للسوق العربية. ثم ارتحلوا إلى معان. وهو آخر بلاد الشام. وتزلوا من ثنية الصوان إلى الصمراء التي يقال فيها: دلتها مقود وفجرها مؤذود. وبعد مسيرة يومين تزلوا ذات حج. وهي حسان لا بعدا عنها ثلثي وادي بلدح ولا ماء به. ثم إلى تيوك وهو التميم الذي فرغ رسول الله صلى الله عليه وسلم... ثم يرحل الترك من تيوك ويحسون السير ليلاً يوماً جوعاً من هذه العربية. وهو وسطها الوادي الأخبضر... ومن هناك يترابون بركة التملك. وهي حنط. تسبها إلى ذلك المعطم من أول أوب. ويجمع بها ماء الطرف في بعض السنين. يومها يندفسي بعضها. وبني الحناس من أيام رحيلهم من تيوك يمشون الكثر الحجر حجر دود. وهي كارة الماء. وكان لا يربعا أحد من الناس مع شدة عطشهم. اقتاد يمشي رسول الله صلى الله عليه وسلم حين مر بها في غزوة فودت. فأدرك برامته وأمر أن لا يسكن منها أحد. ومن حين به أفضه الجمال. وهناك يفر تود في حال من الصفر الأوسر منجزة. لها شدة منقولة بالثأل التي أها حديثه الصلابة. وعظامهم لثارة في داخل تلك اليوم. إن في ذلك لعبرة. وسورة ناقة صالح عليه السلام بين جوارن ذلك. ويهتفوا أثر سمعد بصلي الناس فيه. وبين الحجر والحد نصف يوم أو دونه. والحد قرية كبرية سنة لها سائر القتل واليهما الشبية. يقيم بها الحجاج أربعة أيامين ويأخذون ثيابهم ويصنعون بها ما يكون منهم. من فطر زاد ويستحسنون قدر الكافيل. وأقبل هذه القرية أصحاب أسنة. وإليها ينتمى تغير نساك الشام. لا يتدونها. ويهيئون الصجاج القراء وسواد. ثم يرحل الترك من العلاء فينزلون في بلد رحاهم العرائق المروء. بالطناب. وهو شدة الحر فيه السوم الكفافة. حيث الحنين على الترك قبل يخلص منها إلا اليسير. وتعرف تلك السنة سنة الأبر الجاهلي. ومنه يترابون مدينة. وهي حسان ماء سواد يمشون به. فيخرج الكاد وهو زكال. وفي اليوم الثالث يترابون الجاهل القديس الكرم الشريف عليه مدينة رسول الله صلى الله عليه وسلم وشرفه وكرم. وفي مثل ذلك اليوم دخلت الحرم الشريف. وانتهينا إلى المسجد الكرم. ... أ. هـ.

خريطة طريق الحاج الشامي^١.

ثالثاً: طريق الحاج المصري:

ويعدُّ من أهمِّ الطرق إلى مكة المكرمة عليه تسير مواكب الحجَّاج القادمة من القارة الأفريقية، كالموكب المغربي وغيره، وينطلق الموكب من المنطقة المعروفة بـ (بركة

١٥٠. ١. أطلس الحجِّ والعمرة، مصدر سابق، ص: ١٠٦.



الحاج)، ثم ينطلق باتجاه قناة السويس، إلى أرض الجزيرة وصولاً إلى مكة المكرمة، وهو يمرّ عبر مجموعة من المراحل ذكرت في الكتب المفصلة.

ويعدّ المحمل المصري المرافق للموكب أهم المحامل وأخصّها، حيث يصطحب معه في كلّ عام كسوة الكعبة الشريفة، وقد استمر ذلك من عهد المهاليك إلى قريب منتصف القرن الرابع عشر الهجري، وتحديدًا عندما سيطر الملك عبد العزيز على الحجاز سنة ١٣٤٢هـ، حيث توقفت عملية استجلاب الكسوة من مصر، على أن يتم صنعها في داخل الدولة السعودية كما سيأتي لاحقاً.



٢. خريطة طريق الحج المصري.

١. العبدلي، عائشة مانع عبيد: إمارة الحج في عصر الدولة المملوكية وأثرها على الأوضاع الداخلية بمكة المكرمة (٦٤٨-٩٢٣هـ) / (١٢٥٨-١٥١٧م) دراسة تاريخية - تحليلية، جامعة أم القرى: مكة المكرمة، الطبعة الأولى: ١٤٢٦هـ - ٢٠٠٥م: ١٤.

٢. أطلس الحج والعمرة، مصدر سابق، ١١٦.



رابعاً: طريق الحاج اليمني:

للحاج القادم من اليمن عدة طرق، وهي كما يلي:

١- الطريق الساحل:

وهو طريق يمرّ بجوار البحر الأحمر محاذياً له من الشرق، ويبدأ من عدن فأبّين مروراً بالمخنق، فيإلى عارة، ثم عبّرة، فالسقىا، فباب المنذب. فسماي، ثم الخوخة والأهواب وغلافقة. وهي فرضة زبيدة، ثم نبعة، فالحرّدة، ثم الزرعة، ثم الشرجة. بعدها يسير الطريق من الشرجة إلى المفجر، فيإلى القنيدرة، ثم عشر، ثم بيض، ثم الدويمّة، ثم حمضة، ثم ذهبان، ثم حلين، ثم قرما فدوقة، إلى السرّين، وهي ملتقى طريق الساحل مع طريق الداخل، ومنها يفرقان أيضاً كلّ في جهته، حيث يسير الساحلي صوب الليث فاشعبية إلى جدة ومنها إلى مكة المكرمة.

٢- الطريق الداخلي:

وهو التهامي، ويعرف باسم الجادة السلطانية. يبدأ الطريق من تعز ويمر بذات الخيف، فموزع، ثم الجدون، ثم حيس، ثم زبيد. إذ تتجمّع فيها القوافل التي تسلك طريق الجادة السلطانية، ومنها تنطلق في سيرها إلى مكة المكرمة مارّة بفشال والضنجاج، والقحمة، والكدراء والمهجم ومور والواديين، والساعد وتعشر وجازان والهجر وبيش إلى ضنكان، ومنها يتجه الطريق إلى المقعد فحلي العليا ثم يبه ثم قنونا، ثم عشم، ثم دوقة فيإلى السرّين حيث يلتقي بالطريق الساحلي، ومنها يفرق في مساره الداخلي إلى الليث، فالخضراء، ثم سعياء، فيلملم - ميقات أهل اليمن - حتى مكة المكرمة.

٣- الطريق الأعلى:

ويعرف باسم الطريق الجبلي، ومركز انطلاقه صنعاء ويتجه الطريق إلى صعدة، ومنها إلى العرقة، ثم المهجرة، ثم أرنب، ثم سروم الغيظ، ثم الشجة، ثم بيشة ومنها إلى تبالة، فالقريحاء ثم كرى، ثم تربة، ثم الصفن، ثم العنق، ثم رأس المناقب، وهي منتهى الطريق في اتجاه الشمال، وينحرف في سيره صوب الغرب إلى قرن المنازل، وهو ميقات أهل اليمن الذين يمرون من تلك الجهة، ويتجهون محرمين صوب مكة مجتازين الزيمة، والطائف عن طريق السيل.^١



خريطة طريق الحج اليمني^٢.

١. انظر: إمارة الحج في العصر العباسي، مصدر سابق: ١٦٣.

٢. أطلس الحج والعمرة، مصدر سابق، ص: ١١١.



خامساً: طريق الحاج العماني:

١- طريق عمان الساحلي:

وهو طريق ساحلي لحجاج عمان يتجه إلى فرق، ثم عوكلان، ثم إلى ساحل هباه، وبعدها إلى شحر، ثم تتابع القوافل سيرها على أحد الطرق اليمينية الرئيسة المؤدية إلى مكة .

٢- طريق عمان الداخلي:

لطريق الحج العماني مساران: فأحدهما يتجه من عمان إلى يبرين، ثم إلى الأحساء. ومنها إلى اليمامة. ثم إلى ضرية.

وتشير المصادر الجغرافية إلى أن ضرية كانت لتلتقي حجّاج البصرة والبحرين، حيث يفترقون بعدها إذا انصرفوا من الحج، فيتجه حجّاج البصرة شمالاً؛ وحجاج البحرين باتجاه اليمين، وكما كان بإمكان القوافل القادمة من عمان اجتياز منطقة الأحساء لتلتقي بطريق اليمامة مكة المكرمة.

وهنا نجد الإغفال في المصادر التاريخية -إلا القليل منها- لطريق الحج الأحسائي والذي تسلكه حشودٌ كبيرة من المسلمين سواء من الحسائيين أو من العابرين على الدرب الأحسائي في طريقهم إلى الديار المقدسة، وهو ما سنحاول كشف النقاب عن معالم هذا الطريق خلال الصفحات القادمة.



خريطة طريق الحج العماني ١.

الأحساء نبذة تعريفية، الأحساء في اللغة والاصطلاح:

الأحساء بفتح الألف وإسكان الحاء وفتح السين المهملة، تعني الأرض الرملية التي يوجد تحتها طبقة سفلية من صخر صلد تمسك بهاء المطر لوقت طويل، وهذا الماء يمكن الوصول إليه واستخراجه بسهولة ويسر، والحفرة من هذا النوع تسمى حسب المعاجم اللغوية «حسي» وجمعها «إحساء»، ولكثرة الأحسية في هذا الموقع عرفت المنطقة بـ «الأحساء».

أمّا الأحساء اصطلاحاً فهي محافظة سعودية تقع شرقي الجزيرة العربية، وتبعد

١. أطلس الحج والعمرة، مصدر سابق، ١٠٨.



عن العاصمة الرياض ٣٢٨ كلم. تبلغ مساحتها ٣٧٩٠٠٠ كلم، أي ما يعادل ٢٠٪ من أراضي المملكة العربية السعودية، وتُغطّي صحراء الربع الخالي نحو ثلاثة أرباع المحافظة.

وتنبع أهمية موقع الأحساء استراتيجياً كونها تربط بين المملكة في جزئها الشرقي بعدد من الدول المجاورة كالبحرين والكويت عمان والإمارات وقطر، كما تعد أقرب منفذ بحري لوسط الجزيرة العربية، ومن هنا فهي تعتبر محطة بارزة في طريق الحاج القادم من الشرق، كما تعد منطقة تجارية هامة على مستوى الخليج [الفارسي].

أمّا الحدود فيحدها من الجنوب سلطنة عُمان، ومن الشرق خليج سلوى ومن الغرب صحراء الدهناء. وهي تتمثل في مدينتي الهفوف والمبرز، وأكثر من خمسين قرية مختلفة الحجم والكثافة السكانية، معظمها في الاتجاه الشرقي والشالي من الأحساء.



خريطة الأحساء وحدودها الإدارية.



* مقوماتها الطبيعيّة:

تشتهر الأحساء بكثرة نخيلها التي تغطي مساحات هائلة من أراضيها وتزيد على ثلاثة ملايين نخلة، وتنتج أكثر من مائة ألف طن من التمور سنوياً، أي ما يُعادل ١٠٪ من إنتاج المملكة، وهي في الأصل واحة طبيعية، ومُصنّفة كأكبر واحات النخيل في العالم.

كما تمتلك الأحساء واجهة بحرية على الخليج [الفارسي] تبلغ مساحتها ١٣٣ كم، وكانت قديماً من أغني مناطق المملكة بالمياه الجوفية، والعيون التي يتراوح عددها بين ٦٠ و ٧٠ نبعاً.

* تاريخها السياسي:

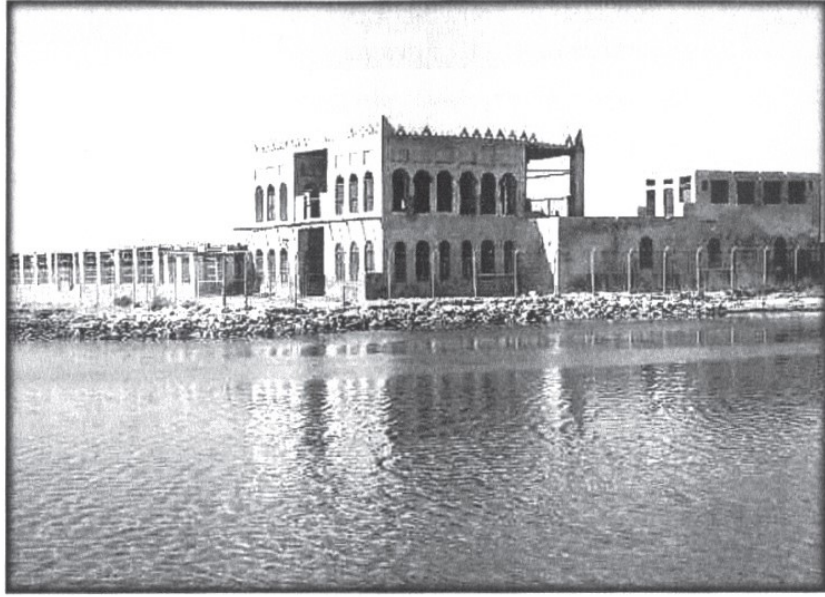
تعتبر الأحساء - بعمقها التاريخي الممتد - حاضرة جاذبة للتجمعات البشريّة، لما تمتلكه أرضها الغنّاء من أسباب للبقاء والديمومة، ما جعلها محطاً للعيون، حيث تعاقب على حكمها منذ صدر الإسلام مجموعة كبيرة من الدول، كدولة القرامطة والدولة العيونية والجروانية ودولة بني عصفور وآل جبر، وانتهاءً بالعثمانيين والدولة السعودية في عهدها الثالث.

وسنأتي تباعاً على ذكر المرتبط بتاريخ الحج منها لاتصاله ببحثنا في ثنايا البحث.

* المعالم الأثرية:

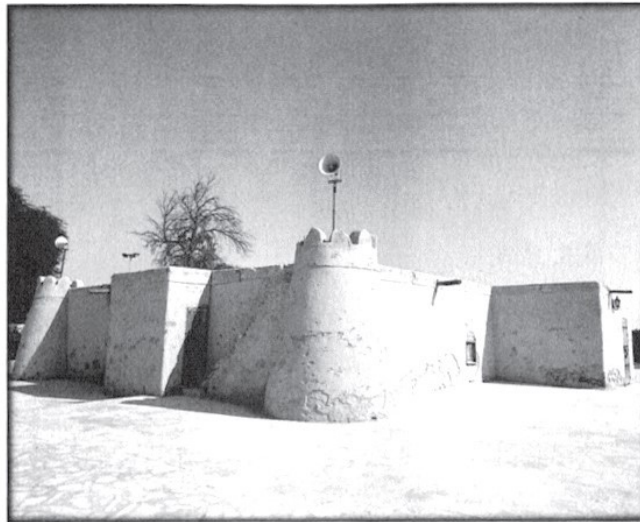
ضمّت الأحساء عشرات المعالم الأثرية الهامة منها:

ميناء العقير: يقع على ساحل الخليج [الفارسي] على بعد ٦٠ كم من مدينة الهفوف، وهو أحد الموانئ الهامة، الذي يأتي عن طريقه الحجاج إلى الأحساء.



ميناء العقير التاريخي

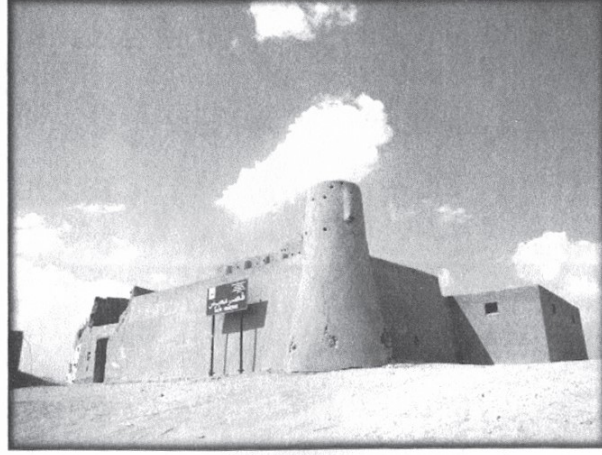
مسجد جواثي: يقع على بعد نحو ٢٠ كم شمال شرق مدينة الهفوف، وما تزال قواده قوائمته إلى وقتنا الحالي، وترجع أهميته التاريخية بصفته ثاني مسجد أقيمت فيه صلاة الجمعة في الإسلام بعد مسجد رسول الله، قام بينائه بنو عبد القيس الذين كانوا يكونون الأحساء في تلك الفترة.



مسجد جواثي

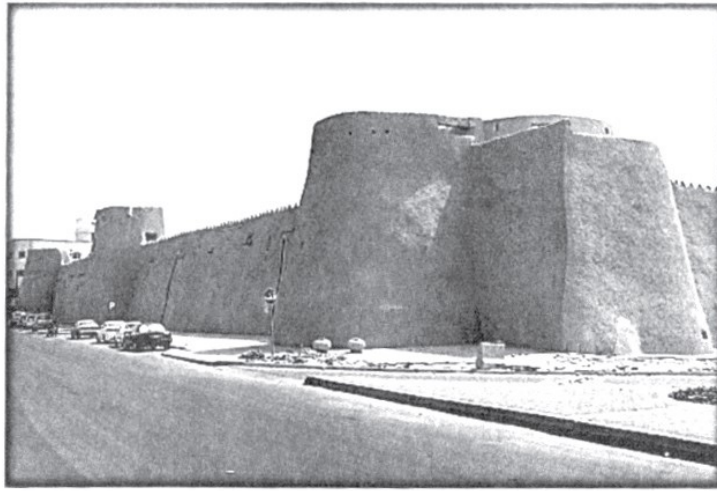


قصر محيرس: يقع في شمال المبرز على أعلى تلة من المدينة؛ وعلى بعد ١٤ كم شمال مدينة الهفوف، تم تشييده عام ١٧٩٤م وذلك في أوائل العهد السعودي، وهو عبارة عن قلعة حربية تضم برجاً للمراقبة والرصد.



قصر محيرس بالمبرز

قصر إبراهيم: ويسمى أيضاً قلعة إبراهيم نسبة إلى إبراهيم باشا القائد العثماني الذي حكم محافظة الأحساء آنذاك، ويقع القصر شمال مدينة الهفوف على مساحة تقدر بـ ١٦٥٠٠م.



قصر إبراهيم بالهفوف



قصر صاهود: يقع في حي الحزم بمدينة المبرز على مساحة ١٧٥٠ م، تمّ بناؤه في عام ١٨٠٠ م للدفاع عن المدينة وحماية الأراضي الزراعية ومراقبة نخيمات البدو الموسمية.



قصر صاهود بالمبرز

إضافة إلى العديد من المعالم الأثرية والتاريخية والطبيعية التي تستقطب السياح من مختلف أرجاء العالم.

هذا الموجز المقتضب عن الأحساء أوردناه ليتعرف القارئ الكريم على لمحة يسيرة عن مكانة وتاريخ هذه المنطقة الحيويّة.

في هذا الفصل سنتعرض إلى واقع طريق الحجّاج الأحسائيين في مراحل تعاقب الحكّام والدول على حكم منطقة الأحساء بدءاً من العصور الإسلامية الأولى وانتهاءً بالدولة السعودية الثالثة والتي نعيش في كنفها حالياً وهي كالتالي:

* العصور الإسلامية الأولى

* دولة القرامطة (٢٨١-٤٦٩ هـ)

* الدولة العيونية (٤٦٩-٦٣٦ هـ)

١. قصر صاهود بالمبرز .



* الدولة العصفوريةّة (٦٣٠-...)

* الدولة الجبريّة (٨٢٠-٩٣٠هـ)

* دولة آل مغامس (٩٣٢-٩٥٣هـ)

* الدولة العثمانيّة الأولى (٩٥٧-١٠٨٢هـ)

* دولة بني خالد (١٠٨٠-١٢٠٨هـ)

* الدولة السعوديّة الأولى (١١٥٧-١٢٣٣هـ)

العصور الإسلاميّة الأولى

تبوّأت الحجاز مكانة كبيرة في قلوب المهجريين، عمادها العلاقة الدينية والاقتصادية التي تعمقت بمرور السنين، فالهجريون منذ القدم ينظرون إلى الحجاز كبعد استراتيجي وديني لا غنى لهم عنه، ففيها مهد الرسالة، وإليها تهفو القلوب الوالهة، وفي أعتابها تحت الخطايا.

ولم يكن البعد الاقتصادي ببعيد عن هذه العلاقة اللصيقة منذ العهد النبوي الشريف وإشراقه شمس الإسلام الساطعة، فالمصادر التاريخيّة تشير إلى هذه العلاقة الوطيدة، والتي يظهر أنها عريقة وقديمة تمتد إلى ما قبل العصر الإسلامي، وذلك عندما كانت الصادرات الأحسائية من السلع الغذائية والمنتجات الحرفيّة المصنوعة على أيدي حرفييها المهرة ونساجها المشهورين تصدر إلى باقي البلدان المحيطة من أقصى الجزيرة العربية إلى أقصاها من جميع الجهات، والتي منها الثياب والبرود والأدرعة، فقد كانت تستورد من الأحساء وتصدر إلى الحجاز، ومنها مكة المكرمة، وقد اشترى رسول الله ﷺ منها بعض السراويل، كما يشير ابن سعد في طبقاته بأنه: بَعَثَ رَسُولُ اللَّهِ ﷺ سَلِيْطَ بْنَ عَمْرٍو الْعَامِرِيَّ إِلَى هَوْذَةَ بْنِ عَلِيٍّ الْحَنْفِيِّ يَدْعُوهُ إِلَى الْإِسْلَامِ وَكَتَبَ إِلَى النَّبِيِّ ﷺ: مَا أَحْسَنَ مَا تَدْعُو إِلَيْهِ وَأَجْمَلَهُ وَأَنَا شَاعِرٌ قَوْمِي



وَخَطَبِيَهُمْ وَالْعَرَبُ تَهَابُ مَكَانِي فَاجْعَلْ لِي بَعْضَ الْأَمْرِ أَتَّبِعَكَ وَأَجَازَ سَلِيطَ بَنِ عَمْرِو
بِجَائِزَةٍ وَكَسَاهُ أَثْوَابًا مِنْ نَسِجِ هَجَرَ.^١

كما أنه وفي نفس العهد النبوي الشريف كان سماك بن حرب يشتري البز من مدينة
هجر ويبيعها بالمدينة المنورة.^٢

هذه النماذج وغيرها تبين العلاقة الوثيقة بين هجر والدار النبوية بالمدينة المنورة
من حيث الاستيراد والتصدير، الأمر الذي يتخلله التواصل الديني وأخذ التعاليم
الدينية في موسم الحج.

كما أن العلاقة لم تكن مقتصرة على الفترة الدينية وهي موسم الحج، وإنما تجعل
العلاقة التجارية التي تبقيا على تواصل دائم بالحجاز وعلى الخصوص المدينة المنورة
لأخذ التعاليم الدينية وللإجابة عن التساؤلات التي ترد أو تطرأ وفق الحاجة والظرف.
لذا لم يكن موسم الحج منذ القدم لدى التجار والحجاج الأحسائيين موسماً عبادياً
فقط، وإنما هو فرصة تجارية تتمثل في نقل البضائع التي تتميز بها هجر وبلاد البحرين
بصفة عامة ويبيعها في موسم الحج.

لقد ذكرت المصادر أنه في عصر الخليفة عمر بن الخطاب بلغ خراج هذه البلاد في
إحدى السنوات خمسمائة ألف دينار حملها أبو هريرة من هجر إلى المدينة المنورة كما كان
تجار هذه البلاد يترددون بمتاجرهم على مدن الحجاز بعدة سلع، من أهمها المسك
والتمر والمنسوجات.^٣

١. ابن سعد، محمد: الطبقات الكبرى، دار صادر: بيروت، الطبعة الأولى: ١٩٨٨م: ١: ٢٥٨.

٢. العامر، طاهر معتوق ميناء: العقير ودوره في اقتصاد الجزيرة العربية، الدار الوطنية الجديدة: الخبر،
الطبعة الأولى: ١٤٣٧هـ-٢٠١٦م: ص: ١١١.

٣. آل ملا، عبدالرحمن بن عثمان، تاريخ الإمارة العيونية في شرق الجزيرة العربية، مؤسسة جائزة
عبدالعزیز سعود البابطين للإبداع الشعري: الكويت، الطبعة الأولى: ٢٠٠٢م: ٧٤.



كما أنَّ أهل البحرين كانوا يستفيدون من موسم الحج بالاتصال بالأئمة من آل البيت عليهم السلام من أجل تلقي الأحكام الشرعية والاستفسار عن آية مسائل عالقة لديهم. ففي كتاب «أسد الغابة» يذكر ابن الأثير أنَّ الصحابيَّين جابر بن عبيد، وأبنة عبد الله عندما حجَّا، وكانا بمنى، مرَّا على الإمام الحسن بن علي بن أبي طالب: (ت: ٥٠ هـ) للسلام عليه، فرحَّب الإمام عليه السلام بجابر وأوسع له، وأجابته على سؤال فقهي كان قد سأل عنه، وجابر هذا ذكره ابن الأثير في ترجمته في كتابه «أسد الغابة»،^١ أنه كان يسكن البحرين، وأحد الذين وفدوا على رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم في الوفادة الأولى.^٢

وقد أولى الخلفاء في الدولة الإسلامية طريق الحج عنايةً خاصة، لما يشكِّله الحج من أهمية دينية لدى المسلمين، ولما يكتنف هذا الطريق من مخاطر وصعوبات، وما يقع فيه من اعتداءات على الحجاج أثناء التنقل والترحال بين منزلٍ وآخر ومحطَّةٍ وأخرى. وكانت منطقة البحرين من المناطق التي أوليت أهمية كبيرة بالعناية من قبل أمراء الحج بصفقتهم أصحاب دراية وخبرة بشؤون الحج، وعلى علم واطلاع بما يكتنفه من صعوبات ومشاق وعثرات.

ففي سنة ١٣٥ هـ كان أمير الحج لبلاد البحرين بجميع أجزائها سليمان بن علي بن عبد الله بن عباس (٨٢ - ١٤٢ هـ)، فقد ولَّاه الخليفة العباسي أبو العباس السفاح - ابن أخيه - ولاية البصرة وأعمالها وكور دجلة والبحرين وعمان سنة ١٣٣ هـ، واستمرت ولايته حتى سنة ١٣٩ هـ،^٣ وفي هذه السنة ١٣٥ هـ عينه أميراً على الحج، ومما لا شك فيه أنَّ البحرين التي تحت إمرته شملها بركبه ومحملة.

١. ابن الأثير، عز الدين، أسد الغابة، دار الفكر: بيروت، ط: ١٤٢٩ هـ - ١٩٨٩ م: ٣: ٨٩.

٢. الجنبني، عبد الخالق: تاريخ التشيع لأهل البيت في إقليم البحرين القديم، دار المحجة البيضاء: بيروت، الطبعة الثانية: ١٤٣٦ هـ - ٢٠١٥ م: ٣٧٠، أسد الغابة، مصدر سابق: ١: ٣٠٨.

٣. عناد، أ. م. د. وجدان فريق، إمارة الحج في عهد الخليفة أبي العباس السفاح (١٣٢ - ١٣٦ هـ)، مركز

أحياء التراث العملمي العربي: جامعة بغداد، (د.ت): ٦.



ومن الحوادث اللافتة التي وقعت سنة ١٦٧ هـ في عهد الخليفة المهدي العباسي، حين اعتدى عرب بادية البصرة بين اليمامة والبحرين، وانتهكوا المحارم، وحين بلغ الأمر الخليفة المهدي أرسل إليهم جيشاً لمقاتلتهم، ولكنهم تكاثروا على جيش الخليفة حتى انتصروا عليه وقتلوا عامة عسكر الخليفة المهدي، فقويت بذلك شوكتهم وازداد شرهم وساعدهم في ذلك معرفتهم لدروب الصحراء حيث كانوا يسكنون بها ولديهم الخبرة الكافية بمفاوزها.^١

وهذا الطريق الذي كان يسلكه حجاج هجر قديماً يظهر أنه سـ هـ في تلك الحقبة معهم حجاج العراق في بعض رحلاتهم للحج، وهذا يعدّ من أقدم الاعتداء المباشر على قوافل الحجيج، مما يؤكد قدم المعاناة التي كان يلاقيها حجاج البحرين في هذا الطريق من قطاع الطرق التي كانت تستغل موسم الحج للسرقة والسلب والنهب. ولعلّ مثل هذه الحادثة وغيرها كان وراء ربط الخلفاء في الدولة العباسية بالخصوص بين إمارة البحرين الكبرى «هجر وأوال والخط» ومنطقة اليمامة، لما يعانيه الحاج بين هاتين المنطقتين من صعوبات ومشاكل في الطريق جعل الخلافة العباسية تولت لأهمية الربط بين الولايتين تحت إدارة واحدة تتولى شؤونهم وتحفظ الطريق بينهما، حيث بلغ الأمر من الأهمية أن جعلت له ولاية تعني برعايته وحمايته من قطاع الطرق والسراق، «ففي عهد الخليفة العباسي الواثق أبي جعفر هارون بن محمد المعتصم (٢٢٧-٢٣٢ هـ)، عام ٢٣١ هـ، عُقدَ لأحمد بن سعيد بن سلم الباهلي على الثغور والعواصم وأوكل إليه ولاية اليمامة والبحرين وطريق مكة»^٢ ثم ولي المنصب بعدها أسحاق بن إبراهيم بن

١. إمارة الحج في العصر العباسي من سنة ١٣٢ إلى سنة ٢٤٧ هـ، مصدر سابق: ١٧٨.

٢. الوشميم، الدكتور صالح بن سليمان الناصر: ولاية اليمامة دراسة في الحياة الاقتصادية والاجتماعية حتى نهاية القرن الثالث الهجري، مكتبة الملك عبد العزيز العامة: الرياض، الطبعة الأولى: ١٤١٢ هـ:



أبي خميسة والذي كان أيضاً والياً على اليمامة والبحرين وطريق الحج.^١

وحيث أن قطع طريق الحاج يعدّ من أهم المشاكل التي كانت بحاجة إلى ضبطها في خلافة الواثق العباسي، سواء على (الجادة) الكوفة مكة المكرمة، وطريق البصرة الذي كان يضم إليه طريق اليمامة والبحرين ومنطقة نجد بصفة عامة من قبل قبائل بني سليم وغيرهم من الأعراب، وذلك في سنة ٢٣٠هـ، إذ بلغ بهم الأمر الوصول إلى المدينة المنورة ونهبوا أسواقها وفعلوا بها الأفاعيل. بالإضافة إلى استحوادهم على المناهل والقرى الواقعة بالطريق الذي يربط بين الحرمين الشريفين، ولم يتمكن من القضاء عليهم إلا بعدما أرسل إليهم قائده التركي بغا الذي يعد أحد أبرز القواد في الدولة العباسية حينها، وتوجه بعهداها إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج وهناك التقى بأمر الحج فيها أمير الحرمين الشريفين محمد بن داود العباسي، وكان معه متولياً لأحداث الموسم إسحاق بن إبراهيم ابن مصعب بن خبيصة مولى بني قشير والذي كان يشغل منصب إمارة اليمامة والبحرين وطريق مكة المكرمة،^٢ لتدور بينهم مباحثات ومشاورات حول كيفية إدارة شؤون الحاج وطريقه، أمام الاعتداء المتكررة عليه. وفي عهد الخليفة المتوكل جعفر بن محمد بن هارون (٢٣٢-٢٤٧هـ)، كذلك نصب

محمد بن إسحاق بن إبراهيم بن مصعب على اليمامة والبحرين وطريق الحاج.^٣

وما لا شك فيه إن طريق الحج الأحساقي مشمول بهذه المسؤولية، خاصة وأنه ممتد من الأحساء إلى اليمامة إلى الديار المقدسة، مما يجعله في حالة إشراف مباشر على سلامة وأمن طريق الحاج أمام المشاكل التي تعترضه.

كما يؤكد أن الخلافة العباسية كانت تعني بشكل مباشر بهذا الطريق لما وجدت له

١. ولاية اليمامة، مصدر سابق: ١١٧.

٢. إمارة الحج في العصر العباسي، مصدر سابق: ١٨٦-١٨٧.

٣. ولاية اليمامة، مصدر سابق: ١١٧.



من أهمية وكثرة من يرد على هذا الطريق من الحجاج من مختلف المناطق الشرقية للجزيرة العربية، إضافةً إلى بعض الحجاج الذين يأتون إليها عن طريق البحر من الفرس والهنود وغيرها من المناطق المختلفة، حتى عدّ طريق حاج الأحساء «هجر» أحد الطرق الرئيسية إلى الحج، لأنه الطريق الرئيسي للقادمين من الجانب الشرقي. وكانت مهمة العناية بطريق الحاج في العصور الإسلامية الأولى توكل إلى والي الولاية، ف إن يقوم بتعيين عمال الطرق والمياه ومراقبة المسالك المنوطة به في طريق الحاج، وقد ظهرت هذه العناية في الدولة الإسلامية في وقت مبكر، وحظيت موارد المياه الواقعة عليه بالمراقبة، فقد طرحت إحدى القبائل العربية عاملاً لبني أمية اسمه «مجالد» أساء معاملتهم في قعر البئر ليلاً، فقال شاعرهم:

نحن طرحناه بلا وسائدُ بجمّة البئر ورغم القائدُ

وتوحي كلمة «قائد» بأن عامل الماء تصاحبه ثلثة من الحرس بقائدها.^١

ومن المهام التي توكل لوالي الولاية حفظ الأمن والسلامة على طريق الحاج لما يتمتع به هذا الطريق من أهمية قصوى للدولة الإسلامية، لذا تزوّد الدولة الوالي بالشرطة ورجال الأمن، ويكون له نظراء ومعرفون وغيرهم مما يساهم وجودهم في انتشار الأمن، وكان على الوالي أن يندب من يجد فيه الحزم والكفاية على شرطة الطريق، فكان ممن ولي شرطة الولاية عبد الله بن حكّام، وكان عليه تتبع اللصوص وقطّاع الطرق والضرب على أيديهم.^٢

دولة القرامطة (٢٨١ - ٤٦٩ هـ)

نشأت الدولة القرمطية نشأةً قوية جعلها تمتد بنفوذها على رقعة كبيرة من جسد

١. ولاية الولاية، مصدر سابق: ١٤٠.

٢. ولاية الولاية، مصدر سابق: ١٤١.



الدولة الإسلامية، في ظل ضعف الدولة العباسية وترهلها، فقد انطلقت من الكوفة إلى الشام ومن الشام إلى اليمن ومن اليمن إلى عمان ومن عمان إلى الأحساء. هذا الامتداد الكبير والأثر الجسيم الذي خلّفته في مكة من قتل للحاج ومن سرقة للحجر الأسود، جعل دولة القرامطة جديرةً بالدراسة والبحث والتأمل بغرض فهم هذا المجتمع وما يعتوره من انحراف فكري كبير كانت غارقةً فيه.

لهذا كتبت حولها الدراسات والكتب التي تتناول النشأة والتطور والبنية الفكرية لها وعلاقتها بالدولة الإسماعيلية، التي طفا عليها التجاذب حيناً والتنافر حيناً آخر.

النشأة:

بدأت نشأتهم وفقاً لرأي معظم من كتب عنهم في سواد الكوفة، ثم توسّعوا وانتشروا لتطأ أقدامهم مناطق مختلفة كالشام والعراق واليمن وهجر وعمان وغيرها، وعن نشأتها يقول سعد القمي في كتاب: «المقالات والفرق»: «وتشعب بذلك فرقة... ممن قال بإمامة محمد بن إسماعيل تسمى القرامطة، سُميت بذلك لرئيسٍ كان لهم من أهل السواد من الأنباط كان يلقب بقرمطوية»^١.

بينما يقول ثابت بن سنان أنها نسبة إلى رجل: «كان في القرية رجل يدعى «كرميته» لحمرة عينيه،... ثم خفف فقبيل قرمط»،^٢ ومن هذا الرجل اشتق اسم القرمطة.

أما ابن العديم في كتابه: «بغية الطالب» يقول: «وإنما سمو القرامطة: زعموا

١. القمي، سعد بن عبد الله الأشعري: كتاب المقالات والفرق، سححه وقدم له وعلق عليه، د.

محمد جواد مشكور، مطبعة حيدري: طهران، الطبعة الأولى: ١٣٤١هـ: ٨٣.

٢. زكار، جمع وتحقيق ودراسة د. سهيل: أخبار القرامطة في الأحساء والشام والعراق واليمن، دار

الإحسان: دمشق. الطبعة الثانية: ١٤٠٢هـ - ١٩٨٢م: ٨٤.



أنهم يدعون إلى محمد بن إسماعيل بن جعفر بن علي، ونسبوا إلى قرمط، وهو حمدان بن الأشعث، كان بسواد الكوفة، وإنما سمي قرمطاً لأنه كان رجلاً قصيراً وكان رجلاه قصيرتين، وكان خطوه متقارباً، فسمي بهذا السبب قرمطاً^١.

وعن مبدأ نشأتهم يقول ثابت بن سنان ابن قرّة الصابئ (ت ٨٦٥ هـ): «في سنة مائتين وثمانية وسبعين من الهجرة، فيها تحرك بسواد الكوفة قومٌ يعرفون بالقرامطة، وكان مبتدأ أمرهم فيما ذكر أن زعيم هذه الطائفة قدم من بلدة من خوزستان إلى عاصمة الكوفة»^٢.

بينما يذهب ابن القيم الجوزي في سبب تسميتهم بالقرامطة إلى ستة أقوال، منها إن أول من أشار لهم بذلك محمد الوراق المرمط وكان كوفياً^٣.

والذي نستفيده من هذه الأقوال إن القرامطة كانت نشأتها بسواد الكوفة سنة ٢٧٨ هـ، ثم توسعت إلى الشام، وقوت شوكتها في الأحساء التي هي محل تركيزنا وبحثنا والذي يعيننا من تاريخ القرامطة وصلته بتاريخ الحاج الأحسائي.

ظهور القرامطة في هجر:

من الشخصيات التي علقّت بذاكرة الأحساء السياسية خلال فترة حكم القرامطة والتي امتدّت لقرابة القرنين من الزمان (٢٨١-٤٦٩ هـ)، والتي كان لها دور بارز في صناعة الأحداث التي شكّلت منعطفاً تاريخياً هاماً ولافتاً لتلك المرحلة الحساسة... ما يلي:

١. أخبار القرامطة في الأحساء والشام والعراق واليمن: مصدر سابق: ٤٤.

٢. أخبار القرامطة: مصدر سابق: ٣٠.

٣. الجوزي، عبدالرحمن بن علي بن محمد: القرامطة، تحقيق: محمد الصباغ، المكتب الإسلامي:

بيروت، الطبعة الخامسة: ١٤٠١ هـ - ١٩٨١ م: ٣٨.



أبوسعيد الجنابي:

بدأت القرامطة في البحرين على يد أبي سعيد الجنابي القرمطي الذي خرج في هجر سنة ٢٨١هـ، وجعلها منطلقاً لحركته وهجماته، واسطاع أن يكوّن له جماعة تلتفت حوله، بعده شرع في تصفية أعدائه أو من لا يؤمنون بدعوته، حتى بسط نفوذه عليها، بعدها انطلق إلى القطيف ليمارس معها نفس المنهج الدموي من القتل والسلب والنهب، حتى انضوت تحت سلطته، فبنى سلطته ودولته على بثّ الرعب في قلوب الأمنين عن طريق التصفية الجسدية وهدم وتخريب الدور وحرق النسل والزرع مما جعل اسمه منبعثاً للرعب والهلع في القلوب، وقد ركّز جهة إرعابه على طريق الحجاج، لكونه المكان الذي يلتقي فيه الناس من جميع الأقطار، فقام بإنشاء عاصمة جديدة لدولته في هجر سماها «المؤمنية»، ثم أخذ في توسعة مملكته ليتجه شمالاً إلى البصرة ليستحوذ المناطق القريبة منها، وهكذا علا صيته واشتهر اسمه، وأصبح محل خشية الجميع لسطوته وجبروته وقوة بطشه.

ففي أحداث سنة ٢٨٧هـ، يقول ابن مسكويه:

«ودخلت سنة سبع وثمانين ومائتين وفيها غلظ أمر القرامطة بالبحرين وأغاروا على نواحي هجر وقرب بعضهم من نواحي البصرة، وليّ المعتضد العباس بن عمرو الغنوي اليمامة والبحرين لمحاربة أبي سعيد الجنابي والقرامطة، وضمّ إليه زهاء ألفي رجل، فشخص العباس إلى البصرة ومنها إلى البحرين واليمامة»^١.

هنا أدركت الخلافة العباسية مدى نفوذ الدولة القرمطية وأنها في توسع دائم وخطرها الجسيم عليها، لذا عمد الخليفة المعتضد إلى إحضار العباس بن عمرو الغنوي من بلاد فارس وتعيينه أميراً على البحرين واليمامة بغرض التصدي للقرامطة

١. ابن مسكويه (ت ٤٢١هـ)، أحمد بن محمد: تجارب الأمم وتعاقب الهمم، تحقيق: سيد كسروي

حسن، دار الكتب العلمية: بيروت: الطبعة الأولى: ٢٠٠٣م-١٤٢٣هـ: ٤: ٣٨٢.



وكسر شوكتهم.

ولإنجاح المعركة استعان الغنوي بجندٍ من البصرة، فانضم إليه ألف فارس منها وسار لمواجهة الجنابي، ولم يحالفه الحظ وهزم ومني بخسارة كبيرة في الجند قبض على إثرها عليه وسلب جميع جيشه من قبل قرامطة هجر.

وفي سنة ٣٠١هـ، قُتِلَ أبو سعيد الحسن بن بهرام الجنابي على يد خادمه في الحمام.^١

أبو طاهر سليمان الجنابي:

استطاع أبو طاهر سليمان بن الحسن بن بهرام الجنابي الاستيلاء على هجر والقطيف وسائر بلاد البحرين، بعد أن نَحَّى أخاه سعيد عن السلطة الذي لم يكن يرتضي النهج الذي سلكه والده من العدوان على الحجيج وسياسة النهب والسلب الأمر الذي جعله غير مرضي لدى القرامطة، فَنُحِّيَ وَجُعِلَ أخوه الأصغر أبو طاهر سليمان مكانه.

وكان شخصية قوية يتمتع بذكاء حاد، وبطش شديد، ففي سنة ٣١٢هـ توجه في جيش كبير إلى مكة المكرمة بعد انقضاء موسم الحج بغرض سلب الحاج أثناء رجوعهم من الديار المقدسة. يقول ثابت بن سنان: «تحرَّك أبو طاهر القرمطي إلى الهبير، ومعه جيش عرُموم، ليلقى الحج في رجوعه في مكة، فأوقع بقافلة تقدمت معظم الحاج، وكان فيها خلق كثير من أهل بغداد وغيرهم، فنهبهم».^٢

الأمر الذي أدخل الرعب في قلوب حاج العراق، فقرر من تأخر منهم تغيير الطريق متخذين طريق الكوفة، فما كان من أبي طاهر إلا أن كمن لهم وأوقع بهم القرامطة وأخذوهم وأوقعوا فيه القتل، وساق أبو طاهر معه جميع جمال الحاج، وما

١. أخبار القرامطة، مصدر سابق: ٣٥.

٢. أخبار القرامطة، مصدر سابق: ٣٧.



أراد من الأمتعة والمال والنساء والصبيان، وساقهم معه إلى هجر، وترك من بقي من الحاج في موضعهم حتى مات معظمهم من الجوع والعطش وحرّ الشمس، وكان حينها عمر أبو طاهر سبع عشرة سنة.^١

وهنا قد استشري شرّ القرامطة أيّما استشراء، وعلى الخصوص أبو طاهر القرمطي، فعمد الخليفة كواحدة من الخطوات العملية لمواجهة قرامطة البحرين أن نصب يوسف بن أبي الساج على نواحي المشرق من هجر والخط واليامة، وأذن له في جباية أموالها وصرفها على قواده وجنده، وسيره إلى واسط ليسير إلى هجر، لمحاربة أبي طاهر الجنابي، كما جعل له خراج قم وقاشان، وماه البصرة، وماه الكوفة، وماه سبذان ليجري منها نفقات تجهيز المعركة.^٢

وهذا يعطي نظرة عن القوة التي بلغها القرامطة في البحرين من حيث القوة والعناد وكثر الجند ليكون الاستعداد لها بهذه الإمكانيات الكبيرة.

لتدور المعركة رحاها سنة ٣١٥هـ، فكانت الغلبة حليفةً لأبي طاهر الذي هزم جيش يوسف وقام بأسره، والكثير من أصحابه، وفي هذه السنة امتنع أهل العراق من الحج.

الاعتداء على مكة المكرمة:

وكان الاعتداء الأكبر للقرامطة على الديار المقدسة في مكة سنة ٣١٧هـ، وقد خرج ركب الحاج من بغداد وأمير الحاج حينها منصور الديلمي، فلحقهم القرامطة يوم «التروية» يقول ثابت بن سنان: «فلحقهم أبو طاهر القرمطي بمكة يوم التروية، أي قبل طلوعهم عرفات بساعاتٍ قليلة، فقاتلهم أمير مكة ومن معه، ولم يكن إلا القليل

١. أخبار القرامطة، مصدر سابق: ٣٧.

٢. أخبار القرامطة، مصدر سابق: ٤٥.



حتى هزمهم، وأعمل فيهم السيف، ونهب الحجيج، وقتل الحجاج حتى في المسجد الحرام، وفي البيت نفسه، ورمى القتلى في بئر زمزم حتى امتلأت بجثث القتلى، وخلع باب الكعبة ووقف يلعب بسيفه على باب الكعبة، وينشد ويقول:

أنا بالله وبالله أنا
يخلق الخلق وأفنيهم أنا

وصعد رجل ليخلع ميزاب البيت، فوقع صريعاً ميتاً، ودفن باقي القتلى في المسجد الحرام بدون تكفين، ولا صليّ عليهم، وأخذ كسوة الكعبة فقسمها بين أصحابه، ونهب دور أهل مكة، وخلع الحجر الأسود من البيت، فوضعه على سبعين جمل، فسيّرهم به... إلى هجر»^١.

وظل الأمر في يد القرامطة مما جعل الحجاج يتهيئون من الذهاب إلى مكة، يقول ابن خلدون بعد سنة ٣٢٠هـ:

«وانقطع الحج من العراق بعدها إلى أن كاتب أبو علي يحيى الفاطمي سنة سبع وعشرين من العراق أبا طاهر القرمطي أن يطلق السبيل للحجاج على مكس^٢، يأخذه منهم، وكان أبو طاهر يعظمه لدينه ويؤمله فأجابه إلى ذلك وأخذ المكس من الحجاج ولم يعهد مثله في الإسلام وخطب في هذه السنة بمكة للراضي بن المقتدر وفي سنة تسع وعشرين لأخيه المقتضي من بعده ولم يصل ركب العراق في هذه السنين من القرامطة، ثم ولي المسكفي بـ المكتفي سنة ثلاث وثلاثين على يد توروز أمير الأمراء ببغداد، بخرج الحاج في هذه السنة لمهادنة القرامطة بعد أبي طاهر ثم خطب للمطيع ابن المقتدر بمكة مع معز الدولة سنة أربع وثلاثين، وذلك عندما استولى معز الدولة ببغداد وقلع عين المسكفي واعتقله ثم تعطل الحج بسبب القرامطة، وردوا الحجر الأسود سنة تسع وثلاثين بأمر المنصور العلوي صاحب إفريقية وخطابه في ذلك لأمرهم أحمد

١. أخبار القرامطة، مصدر سابق: ٥٣.

٢. المكس: الضريبة، وجمعه: مكوس.



بن أبي سعيد ثم جاء الحاج إلى مكة سنة ثنتين وأربعين مع أمير من العراق وأمير من مصر^١.

يصف «ناصر خسرو» مدينة الأحساء في القرن الخامس الهجري فيقول:

«ومن اليمامة إلى الحسا أربعون فرسخاً، ولا يتيسر الذهاب إليها إلا في فصل الشتاء حين تتجمّع مياه المطر فيشرب الناس منها، ولا يكون ذلك في الصيف، والحسا مدينة في الصحراء، ولبلوغها من أي طريق ينبغي اجتياز صحراء واسعة والبصرة أقرب البلاد الإسلامية التي بها سلطنة إلى الحسا وبينهما خمسون ومائة فرسخ ولم يقصد سلطان من البصرة الحسا أبداً، والحسا مدينة وسواد أيضاً وبها قلعة ويحيط بها أربعة أسوار قوية متعاقبة من اللبن المحكم البناء بين كل اثنين منها ما يقرب من فرسخ، وفي المدينة عيون ماء عظيمة تكفي كل منها لإدارة خمس سواق ويستهلك كل هذا الماء بها فلا يخرج منها ووسط القلعة مدينة جميلة بها كل وسائل الحياة التي في المدن الـة وفيها أكثر من عشرين ألف محارب، وقيل إن سلطانهم كان شريفاً وقد ردّهم عن الإسلام، وقال إني أعفيتكم من الصلاة والصوم ودعاهم إلى أن يرجعوا لا يكون إلا إليه وإسمه أبو سعيد وحين يسألون عن مذهبهم يقولون: إنا أبو سعيديون! وهم لا يصلون ولا يصومون ولكنهم يقرّون بمحمد المصطفى ﷺ وبرسالته، وقد قال لهم أبو سعيد: إني أرجع إليكم، يعني بعد الوفاة وقبره داخل المدينة»^٢.

ثم يصف ناصر خسرو في «سفرنامه» من كان قد نذر نفسه لتعهد الحاج في دولة

١. المغربي، عبدالرحمن بن محمد بن خلدون الحضرمي المتوفي سنة ٨٠٨هـ: تاريخ ابن خلدون،

مؤسسة الأعلمي للمطبوعات: بيروت، الطبعة الأولى: ١٣٩١هـ - ١٩٧١م: ٥ : ١٠٠.

٢. علوي، ناصر خسرو: سفرنامه، ترجمة: د. يحيى الخشاب، الهيئة المصرية العامة للكتاب: القاهرة،

الطبعة الثانية: ١٩٩٣م: ١٤٢.



القرامطة رغم ما يحفّ الأمر من مخاطر، فيقول:

«وليس في مدينة الحسا مسجد جمعة ولا تقام بها صلاة ذو خطبة إلا أن رجلاً فارسياً اسمه علي بن أحمد بنى مسجداً وهو مسلم حاجٌ غنيٌّ كان يتعهد الحاج الذين يبلغون الحسا»^١.

ومثل هذا الوصف الذي ذكره ناصر خسرو ولا يمكن القبول به بالمطلق وحمله على المسلمّات، والحكم على تاريخ منطقة ذات تاريخ إسلامي حافل بهذه السطحية والفكر الساذج، وأنهم يصبحون بين ليلة وضحاها كفّاراً لا يقيمون الصلاة ولا يصومون متناسين تاريخاً إسلامياً حافلاً سطرته قبيلة عبد القيس في التاريخ الإسلامي، وإنما يمكن حمل قوله إن ناصر خسرو جاء في حقبة رعب وخوف شديد كان الناس يتسترون على معتقداتهم ودينهم خشية القرامطة الشديدة الفتك بكلّ معارض لها ولمنهجها.

كما أن نظرة ناصر خسرو ويمكن حملها على أنه احتكّ بفلول القرامطة الوافدين على المنطقة، وليس الأهالي الوادعين و من دخل آبائهم في الإسلام طواعية غير مكرهين ولا مجبرين، فسطروا تاريخاً مشرفاً في صفوف القتال بين يدي رسول الله ﷺ ومن جاء بعدها من الخلفاء، عبر مشاركتهم في الفتوحات الإسلامية في مختلف الأقطار.

وهكذا استمر القرامطة في تماديهم نحو الديار المقدسة بالقتل تارة والنهب والسلب تارة أخرى، ورغم اختلاف النظرات حول القرامطة ودورهم وانتهاهم الفكري، تبقى بصمتهم السيئة واضحة وقويّة على بلاد الحرمين، لم يغسلها إلا القضاء عليهم إلى الأبد على يد البطل الأحسائي عبد الله بن علي العيوني ليؤسس لدولة جديدة فتية عرفت بالدولة العيونية نهضت على أنقاض الدولة القرامطية.

١. سفرنامه، ناصر خسرو، مصدر سابق: ١٤٣.



الدولة العيونية (٤٦٩-٦٣٦هـ)، نبذة تاريخية:

قامت الدولة العيونية على أنقاض الدولة القرمطية بعد أن ثار عليها الأمير عبدالله بن علي العيوني، وذلك مع بداية اتمام ٤٦١هـ، يدعمه في ذلك أبناء عمه من قبيلة عبد القيس وأبناء عشيرته العيونية، وقد قام بشنّ عدّة هجمات على الأحساء، إلا أنه لم يظفر بها، حتى استعان بالدولة العباسية التي أمدته بجيشٍ قوامه سبعة آلاف مقاتل، بعد أن وافق السلطان السلجوقي جلال الدولة أبو الفتوح ملكشاه على إرسالها لحرب القرامطة بقيادة إكسلار الذي توجه إلى الأحساء عام ٤٦٩هـ.

وهكذا استمر في شنّ الهجمات بغرض الاستيلاء على القطيف والأحساء إلى استطاع السيطرة عليهما، ونصّب نفسه حاكماً على بلاد البحرين؛ في تفاصيل ذكرتها الكتب، لتحظى المنطقة بسلطة وحكومة جديدة.

أبرز الحكّام العيونيين:

تعاقب على حكم الدولة العيونية والتي استمرّت قرابة ١٦٧ عاماً أكثر من عشرين حاكماً عيونياً، وذلك ابتداءً من تأسيسها عام ٤٦٩هـ على يد أميرها عبد الله بن علي العيوني وحتى اضمحلالها إثر الأخطار الخارجية والنزاعات الداخلية في عهد الأمير عماد الدين محمد بن مسعود بن أحمد سنة ٦٣٦هـ.

وفي خضم هذه السنوات الطويلة للدولة العيونية وما شابها من وقائع وأحداث هامة بأمكاننا أن نلاحظ تذبذبها بين القوة وبسط النفوذ والضعف والترهل من خلال تسليط بعض الضوء على أبرز حاكها الذين لا يمكن تجاوزهم خلال دراسة الدولة العيونية نظراً للوقائع التي حدثت أبان تسنّمهم كرسي الإمارة، وما استتبع ذلك من تداعيات سياسية واعتبارات مجتمعية فرضتها الأحداث آنذاك.

من أولئك الحكّام العيونيين ما نستعرضه في هذا الإيجاز، وهم ثلاثة أسماء شكّلت



مساحة كبيرة على خارطة التاريخ للدولة العيونية، وهم:

الأمير عبدالله بن علي العيوني (٤٧٠-٥٢٠هـ)

وفي تفصيل موجز عن الأمير الشجاع عبدالله بن علي العيوني، إنه خلال القرن الخامس الهجري شهدت الدولة القرمطية ضعفاً كبيراً نتيجة تخلي بعض حلفائها عنها منها فتور العلاقة التي كانت تجمعها بالدولة الفاطمية، وبالتالي فُقدت حليف قوي. كما شهدت صراعات داخلية بين أفراد الأسرة على السلطة مما شجع المعارضين للوجود القرمطي في بلاد البحرين للثورة عليهم والعمل على تقويض نفوذ هذه الدولة. ففي بلاد البحرين بجزيرة أوال تحرك أبو بهلول العوام بن محمد الزجاج، بمحاولة الانشقاق من نفوذ القرامطة والاستقلال عن السلطة العليا في الأحساء لهم، وقد استطاع أن يحدث لهم جلية قوية.

وفي القطيف كان تحرك يحيى بن العياش من عبد القيس الذي استطاع إسقاط حكم القرامطة في القطيف وقيام إمارة آل عياش في العقد السادس من القرن الخامس الهجري، والذي اتصل بالدولة العباسية طالباً النصر على القرامطة. في نفس الوقت بدأ تحرك الأمير العيوني في الأحساء، والذي استطاع استثمار الأحداث لصالحه والاستفادة منها بعد أن أخذ يتهاوى ويتزعزع سلطان القرامطة في دولة مترهلة فاستطاع خلال عمل متواصل ودؤوب استمر لمدة سبع سنوات من العمل على تقويض أركان القرامطة في المنطقة،^١ بعد أن استعان بمختلف الأطراف المعارضة للقرامطة كالدولة العباسية والدولة السلجوقية، بل وحتى الفاطميين الذين أصبح لديهم نقمة على القرامطة، ودخل معهم في معارك عديدة بدأ بالقبائل الخليفة للقرامطة كبن

١. المدريس، د. عبدالرحمن بن مديرس: الدولة العيونية في البحرين ٤٦٩هـ / ١٠٧٦م - ١٢٣٨م، دارة

الملك عبد العزيز: الرياض، الطبعة الأولى: ١٤٢٢هـ: ٨٥.



عامر وفلول القرامطة في المناطق المحيطة حتى حصر من بقي منهم في الأحساء. وبناءً على ذلك قام بمحاصرتهم وتضييق الخناق عليهم مما جعلهم يتحصنون في الأحساء، وجعل الخيار في المفاوضات وتوقيع معاهدة مقابل السماح لهم بمغادرة البلاد، واستطاع بذلك سنة ٤٦٩ هـ، من الدخول قصر الإمارة، لتبدأ دولته مرحلة الاستقرار سنة ٤٧٠ هـ.

بعد أن قام الأمير عبد الله بالقضاء على دولة القرامطة خوّل له ليكون مقبولاً لدى الخلافة العباسية من جهة والسلجوقية من جهة أخرى، ولربها استخدمته الدولة العباسية كعنصر ضغط على القبائل المنتشرة بين البصرة وبلاد البحرين التي كانت مصدراً للقلالقل؟ والفتن في جنوب العراق وعلى طول طرق الحج،^١ لما كان يتمتع به من منعه وقوة بعد قضائه على القرامطة.

الأمير محمد أبو سنان العيوني (٥٢٠-٥٣٨ هـ)

تولّى أبو سنان محمد العيوني السلطة في بلاد البحرين في أعقاب اغتيال والده الفضل، فقد اشتهر هذا الأمير العيوني الشجاع ببسالته ونشاطه في القضاء على المفسدين والمعتدين في أصقاع الجزيرة العربية وعلى الخصوص المعترضين طريق الحج، حتى قال في شأنه علي بن المقرب العيوني:

ما الذي أصحب المجتاز من حلب إلى العراق إلى نجد إلى أدما.^٢

فقد كانت القوافل التي تقطع الطريق بين الأحساء إلى نجد إلى مكة المكرمة تعاني من مشاكل قطع الطرق الذين ينهبون أمتعة العابرين ويسرقونها دون رادع من دين أو خشية من سلطان، فكان له اليد الطولي في مواجهتهم والتصدي لهم والقضاء عليهم.

١. الدولة العيونية في البحرين، مصدر سابق: ١٠٧.

٢. أدما: هي قرية لبنانية من قري قضاء كسروان في محافظة جبل لبنان.



يقول شارح الديوان:

«في الحديث عن محمد بن أبي سنان العيوني أنه كان على صلواتٍ قوية مع الخليفة العباسي الناصر لدين الله، واشتهر بقضائه على قطاع الطرق الذين يتعرضون الحجاج في طريقهم إلى مكة، وأخذ على أيدي مفسدي العرب حتى صار الراكب يسير إلى عمان من الأحساء وإلى العراق وإلى نجد وإلى الشام فلا يفزعه أحد، وكذلك القافلة أين أدركها الليل باتت لا تخاف من أحد»^١.

أثر مقتل أبي سنان العيوني:

مقتل الأمير محمد بن الفضل أبو سنان سنة ٥٣٨هـ، يعدّ بمقام الضربة القوية للدولة العيونية، وبداية تفكك أجزاء الدولة العيونية، ففي الأحساء تولى الأمير علي بن عبدالله العيوني مقاليد الحكم والذي بايعه أهلها لكونه أكبر أفراد البيت العيوني، في حين تمكن الأمير الحسن بن عبدالله العيوني من السيطرة على جزيرة أوال بعد معركة الأحساء، أما القطيف فقد بايع أهلها الأمير غرير بن الفضل شقيق الأمير أبي سنان بن الفضل العيوني^٢.

الأمر الذي نجم تفكك الدولة العيونية إلى ثلاث دويلات، مما فتح المجال أمام البدو والقبائل المحيطة بها أن تستغل هذا الضعف لصالحها، غير عابئة بتاريخ العلاقة الطيبة بينها والدولة العيونية السابقة، طالما وجود فرصة لصالحها لممارسة النهب والسلب.

١. قوافل الحج المارة بالعارض، راشد بن محمد عساكر، مجلة الدرعية، الستتان السادسة والسابعة، العدادان: الرابع والخامس والعشرون، ذوالحجة ١٤٢٤هـ، ربيع الأول ١٤٢٥هـ، فبراير - مايو: ٢٠٠م: ٦٧.

٢. خليل، د. محمد محمود، تاريخ الخليج وشرق الجزيرة العربية المسمي إقليم بلاد البحرين في ظل حكم الدويلات العربية (٤٦٩-٩٦٣هـ / ١٠٧٦-١٥٥٥م)، مكتبة المدبولى: القاهرة، الطبعة الأولى: ٢٠٠٦م: ١٧١.



فعلى سبيل المثال العلاقة التي بين العيونيين وأمراء ربيعة تحولت من حالت الحبّ والودّ إلى العداة بعدما خرج أمراء ربيعة عن طاعة الدولة العيونية ونفوذها، وأصبحوا يهدّدوا طرق التجارة والحجيج.^١

ولم تهدأ تلك الفوضى إلاّ مع إطلالة عام ٥٨٧هـ، بصعود الأمير محمد بن أحمد العيوني الذي أعاد للدولة العيونية مجدها وكان بمثابة المؤسس الثاني للدولة العيونية.

الأمير محمد بن أحمد العيوني (٥٨٧-٦٠٥هـ):

هو الأمير محمد بن أبي الحسين أحمد بن محمد بن الفضل بن عبد الله العيوني، ثاني أبرز شخصية في تاريخ الدولة العيونية بعد المؤسس الأمير عبد الله بن علي العيوني لما قام به من تثبيت دعائم الدولة، وتنظيم إدارتها، فقد استطاعت الدولة العيونية في عهده أن تحافظ على مكانتها وسمعتها في الجزيرة العربية كقوة حامية عن الحجاج وطرق الحاج ضد قطاع الطرق واللصوص المنتشرين في ربوع الجزيرة العربية والذين كانوا يثقلون كاهل الحجاج بالضرائب، وسلب المال، وقد يصل إلى القتل أحياناً.

لذا شجع الخليفة العباسي الناصر أمير البحرين محمد بن أحمد العيوني على قمع بعض القبائل العربية القاطنة في بلاد البحرين وجنوب العراق التي تشكل خطراً على طرق القوافل الممتدة من العراق عبر الجزيرة العربية، وعهد إليه حماية أرياف البصرة وخفارة الحاج.

ومقابل ذلك فرض له الخليفة السلجوقي الناصر لدين الله: «كلّ سنة من ديوان الزمام ببغداد ألفاً ومائتي ثوب من معمول مصر وخوارزم وأكثرها أبريشم، وفرض له في البصرة ألفاً وخمسمائة حمل حنطة وشعيراً وأرز وتمر مدة حياته».^٢

١. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٢٩٣.

٢. الدولة العيونية في البحرين، مصدر سابق: ١٣١.



وهذا يؤكد متن العلاقة بين الخليفة الناصر والأمير العيوني الذي اثبت وجوده، وللمصالح المشتركة بين الطرفين.

وقد تجلّى دول الأمير الأحسائي في أحداث سنة ٥٩٨هـ، بالتصدّي لتحالف قبل من بني ربيعة بزعامه دهمش ابن أجود وزعماء آخرين، وشاركتهم بعض بطون طيء وزبيد. ويبدو أنّ من أسباب قيام الأمير العيوني بهذا العمل قيام تلك القبائل بمهاجمة أراضي عقيل في جنوب العراق وفي منطقة الفرات.

وكانت قبائل عقيل متحالفة مع الأمير العيوني، بل قيل: إنّ الأمير محمداً كانت له الزعامة على تلك القبائل، ولهذا فقد بعثوا إلى الأمير العيوني يستنهضونه على محاربة قبائل ربيعة وحلفائهم.

غير أنّ سبباً آخر ربما كان الدافع الرئيس لأمر البحرين لمحاربة تلك القبائل، فقد اشتكى الحاج من بطش قبائل طيء بقوافل الحج ونهبها، فأرسل الخليفة الناصر رسولاً إلى الأمير العيوني يحثه على النهوض للتصدي لهم وقتالهم، فاستجاب أمير البحرين لذلك، وجمع جيشاً عظيماً من قبائل البحرين، وزحف بهم شمالاً في اتجاه موطن طيء وخلفائهم بعد أن انضمت إليه بطون عقيل، والتقى الأمير العيوني التحالف القبلي بالقرب من الكوفة، واستطاع الأمير محمد أن يلحق بهم هزيمة مريرة اضطر زعيمهم دهمش للالتجاء إلى قبر الإمام علي عليه السلام بالنجف، فحاصره الأمير العيوني، ثم قبض عليه، وأرسله إلى الخليفة العباسي الذي طلب منه عدم التعرّض للحاج، فاستجاب لذلك، فاطلق سراحه^١.

ولم يكتفِ الأمير بالقتال والمواجهة وإنما سعى لتسهيل طريق الحاج وحماية القوافل

١. الدولة العيونية في البحرين، مصدر سابق: ١٣٢، المناعي، سامي جاسم عبدالعزيز، ابن مقرب العيوني شاعر الخليج العربي في العصور الإسلامية حياته وشعره، جامعة قطر: الدوحة، الطبعة الأولى ١٤١٤هـ - ١٩٨٢م: ١٥.



قام بكسب وجذب القبائل التي تقطن الصحراء ومنهم بنو عامر بن صعصعة وعائذ وخفاجة وقبيلة قيس وقبيلة ربيعة.^١

وهؤلاء القبائل كانت لهم سيطرة تامة على صحراء الأحساء والطريق المتجه نحو تهامة وعلان، وهذا دليل على نفوذ وسيطرة الدولة العيونية في عهد هذا الأمير يقول الحميدان: «لذا فقد وصف ابن المقرب في إحدي قصائده بلاد البحرين بأنها أرض عامر لأنهم أهل البادية وأصحاب خفارتها.

إنّ خضوع الحكّام العيونيين لمطالب بني عامر مؤشّر واضح على عجزهم عن إخضاعهم بالقوة لذا فقد فضلوا اتباع سياسة لاترضية معهم. وأنّ ذلك يمكن أن يترجم على أنّ بني عامر قد أصبحوا يتحملون مسؤولية حماية أرياف البحرين وقوافل التجّار والحجاج مقابل مبالغ معينة يحصلونها من المزارعين والتجّار والسلطة الحاكمة».^٢

ولعلّ من أبرز معالم نهضة وقوة الأمير محمد أنّه استطاع فرض نفوذه وسيطرته على جنوب العراق، ونجد وبعض بادية الشام، كما وحّد البحرين وجعل القبائل القاطنة في باديتها طوع أمره، وقد خشى الجميع مواجهته أو عصيانه، فاستطاع بذلك الحفاظ على أمن المدن والقرى في بلاد البحرين التي عانت فيما مضى من هجوم تلك القبائل وتحرشها بالبساتين والزروع.

ما استطاع الأمير تأمين طريق الحج الذي يأتي من العراق أو ينطلق من البحرين إلى بيت الله الحرام حيث خضعت تلك المنطقة لنفوذه وسيطرته، مما زاد من علاقات الودّ مع الخليفة العباسي.^٣

١. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٢١١.

٢. إمارة العصفوريين ودورها السياسي في تاريخ شرق الجزيرة العربية، عبداللطيف الناصر الحميدان، مجلة كلية الآداب في جامعة البصرة، س ١٣، ع ١٥٤، ١٩٧٩ م: ٨٣.

٣. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٢١٧.



كما يمكن القول إن من أفضل مميزات عصر الأمير محمد، تمتع حجاج بيت الله الحرام بالأمن والطمأنينة في ذهابهم أو قدومهم من البيت الحرام، حيث عمل الأمير على توفير سبل السلامة وتأمين الطرق من القبائل العابثة بالحجاج، فلم تجرؤ أي قبيلة على المساس برواد بيت الله حتى مات الأمير محمد.^١

الإمارة العصفورية (٦٣٠ هـ - خلال القرن الثامن الهجري)

يرجع نسب الإمارة العصفورية إلى زعيمها الشيخ عصفور بن راشد بن عميرة بن سنان بن غفيلة (عقيلة) بن شبانة بن قديمة بن شبانه بن عامر.^٢

فكانت القطيف أول محطات سيطرتهم على المنطقة، فقد خضعت لسلطتهم سنة ٦٣٠ هـ، ثم كان لهم السيطرة على الأحساء بعد دخولها الفاتحين على يد زعيمها الشيخ عصفور بن راشد بن عميرة، وذلك بعد أن تواطأ أيان؟ الأحساء واتفقوا على تسليم المدينة لزعيم بني عامر القوي عصفور بن راشد.

ذكر القلقشندي نصاً يدل على سيطرة العصفوريين على الأحساء في تلك الفترة حيث قال: «وقد ملكوا البحرين بعد بني أبي الحسين، غلبوا عليها تغلباً، قال ابن سعيد: «وكان ملكهم في نحو الخمسين من المائة السابعة، ملكها منهم عصفور وبنوه»، ثم زاد القلقشندي في موضع آخر، وقال: «وهم أصحاب الأحساء وهي دار ملكهم».^٣ قامت الدولة العصفورية في أعقاب نهاية الدولة العيونية، وفي هذه المرحلة لم نعرف الكثير عن دورهم في قيادة الحجاج إلى بلاد الحرمين، سوى ما ذكره ابن خلدون

١. تحفة المستفيد بتاريخ الأحساء في القديم والجديد، محمد بن عبدالله آل عبدالقادر: ١: ١٠٤.

٢. الظاهري، أبو عبد الرحمن بن عقيل: أنساب الأسر الحاكمة في الأحساء، تقديم حمد الجاسر، دار اليمامة: الرياض، الطبعة الأولى: ١٤٠٣ هـ: ١١٦.

٣. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٣٦٤.



(ت ٨٠٨هـ)، عن ابن سعيد أنه التقى بركب البحرين في المدينة النبوية فسألهم: «سألت أهل البحرين حين لقيتهم بالمدينة النبوية سنة إحدى وخمسين وستائة عن البحرين، فقالوا الملك فيها لبني عامر بن عوف بن عامر بن عقيل، وبنو تغلب من جملة رعاياهم، وبنو عصفور منهم أصحاب الأحساء»^١.

وبالرغم من ندرة المعلومات عن إمارة العصفوريين في الأحساء، فضلاً عن معالم الحج الأحسائي في عصرهم، إلا أننا نستطيع أن نتكهن إنَّ الحج نَعْمَ بالأمن فترة العصفوريين، لا أقلَّ من البدو والأعراب في المناطق المحيطة والواقعة بين الأحساء واليامة، وذلك بعد أن بسطوا نفوذهم إلى اليامة وخضعت المنطقة لسيطرتهم وحمايتهم.

وقد امتدت سيطرة الدولة العصفورية على إقليم نجد وأرض اليامة من بني كلاب،^٢ يدلُّ على خضوع إقليم اليامة (نجد) لسيطرة العصفوريين حوالي عام ٦٥٠هـ، والجدير بالذكر هنا أن ابن سعيد - الذي أشار إلى نفوذ العصفوريين - زار الشرق بين عامي ٦٤٨ - ٦٥٢هـ، ومن تلك المدن التي زارها المدينة المنورة عام ٦٥١هـ، ووصف ابن سعيد الحياة في نجد وبلاد البحرين وصفاً دقيقاً من خلال الأشخاص المقيمين في تلك المناطق، والذين قابلهم في مدينة الرسول، وكتب ما دوَّنه بناءً على وصفهم، فكان مما دوَّنه قوله: «بين القطيف واليامة مجالات بني عامر، ولم يبق معهم لأحد من العرب عز في بلاد اليامة والبحرين، ومنهم الآن ملوك الصقعين»، وذلك في إشارة إلى تمدد ملكهم وقوتهم في المنطقة، وهذه المنطقة هي محل طريق الحاج الأحسائي بالمناطق التابعة لها، وما يؤكد هذا الـ لأم أنَّ الحقبة العصفورية عرفت بالرفاه الاقتصادي، وهو أمر يتطلب الاستقرار الأمني من قطاع الطرق واللصوص التي تتربص بالقوافل

١ . الدولة العيونية في البحرين، مصدر سابق: ١٤٨.

٢ . الدولة العيونية في البحرين، مصدر سابق: ١٤٨.



المارة ذهاباً وإياباً، والحج كفريضة دينية كانت محل عناية واهتمام في تذليل الصعاب. وهذا الأمر لم يستمر للعصفوريين لفترة طويلة، فقد تمّ طردهم من جنوب نجد من بيشة بقوات حاكم إقليم عسير، وبقيادة أحد ولاته وهو الوالي محمد بن سعد الشرقي، الذي أجلا القبائل النجدية عن بيشة، بل واستطاع أيضاً السيطرة على مدينة «أوضح» جنوب نجد، والتي تقع على طريق التجارة والحجيج والتي أهتم بها العصفوريون نظراً لحرصهم الشديد على حفظ الحجيج، وتنشيط التجارة وإخضاع أهم المدن الواقعة على طرق التجارة لسيطرتهم وذلك من أجل منفعتهم الاقتصادية التي بنوا عليها قوتهم السياسية والعسكرية.^١

مما يؤكد ما وصل إليه العصفوريون من قوة اقتصادية تكوينهم علاقة اقتصادية بدولة المماليك في مصر والشام، يقول ابن فضل الله العمري عن تلك العلاقة في كتابه: «التعريف بالمصطلح الشريف» حيث قال: «وأما عرب البحرين فهم قوم يصلون إلى باب السلطان وصول التجار، ويجلبون جياذ الخيل، وكرام المهاري، واللؤلؤ وأمتعة من أمتعة العراق والهند ويرجعون بأنواع الحباء والأنعام والقماش والسكر، وغير ذلك ويكتب لهم بالمساحة فيردون ويصدون».^٢

وهذا النص فيه عدّة دلالات هامة من أبرزها «فيردون ويصدون» في إشارة إلى تكرار الرحلة وأن الصفقات الاقتصادية بينهما طويلة، وأمر آخر «من أمتعة العراق والهند» التي يحتمل أن بعضها كان يردهم عن طريق الحجاج الذين يصلون الديار المقدسة من طريق الأحساء، فيكون كنوع من التمويل والتجارة مبادلة البضاعة الأحسائية ببضاعة هندية أو عراقية، فيكون منها من الوفرة أن يستفاد منه للتجارة مع المناطق الأخرى.

١. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٣٧٥.

٢. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٣٧٩.



والجدير بالذكر أنّ الأمير العصفوري محمد بن أحمد العقدي، كان يذهب بنفسه إلى مصر لتدعيم أوامر الصداقة مع السلطان المملوكي الظاهر بيبرس.^١

ولم تكن العلاقة العصفورية المملوكية اقتصادية بعيدة عن القدرة العصفورية على طريق الحج والسيطرة عليه سواء عن طريق الأحساء لمن يأتون عبر البحر، أو طريق الحاج العراقي الذي كانت لهم سيطرة عليه.

يقول الدكتور محمد محمود خليل: «ولابدّ هنا من الإشارة إلى أنّ سلاطين المماليك كانوا حريصين أيضاً على تدعيم علاقتهم مع الأمراء العصفوريين، لكسب مزيد من النفع والنفوذ العسكري والاقتصادي عن طريق ما للعصفوريين من نفوذ على طريق الحجيج والتجارة في العراق والخليج الفارسي وبلاد البحرين، وما تمتعت به الإمارة العصفورية من قوة عسكرية تستطيع حماية مصالح المماليك، خاصة بعد ما دخل العصفوريون في حلف مع آل جروان أصحاب الأحساء.

ويؤكد ذلك ما أورده المقرئ في كتابه السلوك، بأن العصفوريين كانوا يتعرّضون للقوافل التجارية وقوافل الحجيج التي تسير تحت راية الدولة المغولية، وذلك لإضعاف النفوذ المغولي من ناحية ولكسب رضا السلطان المملوكي من ناحية أخرى، وذلك بناءً على أوامر من السلطان الناصر محمد بن قلاوون الذي أراد إضعاف الهيمنة المغولية في شبه الجزيرة العربية، وخاصة في المناطق الخاضعة لحلفائه العصفوريين.

ويبدو لنا أنّ السلطان المغولي أبا سعيد كان يعي ذلك الوضع جيداً لذا دخل ذلك السلطان المغولي مع السلطان المملوكي الناصر محمد بن قلاوون في صلح سنة ٧٢٠هـ، وقد ذكر ذلك الصلح المؤرخ أبو الفدا في تاريخه حيث قال: «وفيها ٧٢٠هـ في يوم الاثنين تاسع ذي الحجة، وصل إلى إسماعيل السلامي، رسول من جهة أبي سعيد ملك التتر، ومن جهة جوبان، وعلي شاه بهدية جلية، وتحف ومماليك وجواري مما

١ . تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٣٨٠.



يقارب قيمته خمسين تماناً، والتمان هو البدرة، وهي عشرة آلاف درهم، وسار بذلك إلى السلطان [الناصر محمد بن قلاوون].^١

ويبدو أنّ السلطان قلاوون بو سعيد عندما اطمأن على إصلاح العلاقات مع السلطان المملوكي قلاوون سارع بتسيير القوافل التجارية وقوافل الحجيج عبر الأراضي الخاصة لبني عصفور أحلاف المماليك.

ويوضّح المؤرخ المقرئزي تلك الأحداث حيث يقول: «إنّ قافلة الحجيج العراقية خرجت من البصرة سنة ٧٢١هـ، تحت راية المغول، فقام العصفوريون وحلفاؤهم من العرب باعتراضها، كما جرت العادة بذلك، حيث خرج العصفوريون بألف فارس من أجل نهب تلك القافلة ذات الراية المغولية.

فما كان من رئيس قافلة الحجيج العراقي إلا أن سارع بإخبار العصفوريين ومن معهم من أحلاف، بأنّ تلك القافلة خرجت بموافقة السلطان المملوكي الناصر محمد بن قلاوون، وأنه في حالة وفاق وصلاح مع السلطان المغولي أبو سعيد، ونتيجة لذلك أخلا العصفوريون سبيل تلك القافلة وتنحوا جانباً عن طريقها، بل بالغوا في الأمر وقالوا: لأجل الناصر نخفركم بغير شيء، فبلغت قافلة الحجيج مكة بسلام، وعندما بلغ أمر تلك القافلة السلطان المملوكي الناصر محمد بن قلاوون، سرّ وابتهج من فعل العصفوريين وقولهم، وبالغ في الإنعام على بني عصفور»^١.

وهذا النص يبيّن مدى اتساع السيطرة التي بلغها العصفوريون على طريق الحاج في الأحساء والعراق، وأنهم يشكلون قوة ضاربة أمام المعتدين والمخالفين لهم.

لذا وإن خفيت عنا معالم الحج الأحسائي في هذه الحقبة، لكن ندرك قدر الأمن والرحمة الذي وصل إليه الحاج الأحسائي ومن يسير ضمن ركبته خلال الحقبة العصفورية.

١. تاريخ الخليج [الفارسي] وشرق الجزيرة العربية، مصدر سابق: ٣٨٤-٣٨٦.



وبالرغم من كل شيء يبقى تاريخ الدولة العصفورية يكتنفه الكثير من الغموض، والتساؤلات عن الموقع الجغرافي لدولتهم في مقابل الدول التي حكم الأحساء في نفس الفترة، وعن طبيعة العلاقة التي تربطهم ببعضهم البعض، ثم هل مارس العصفوريون قطع طريق الحاج أو كانوا يفرضون ضريبة على قوافل الحجيج مقابل تأمين الحماية لوصولها، وغيرها من الجوانب المختلفة، فلا زالت المصادر شحيحة عن جوانب تاريخ هذه الدولة الأحسائية التي كان لها نفوذ قوي وسلطة واسعة على أطراف الجزيرة العربية.

